



# 中华人民共和国国家标准

GB 12525—90

---

## 铁路边界噪声限值及其测量方法

Emission standards and measurement methods of  
railway noise on the boundary alongside railway line

1990-11-09 发布

1991-03-01 实施

---

国家环境保护局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 铁路边界噪声限值及其测量方法

GB 12525—90

Emission standards and measurement methods of  
railway noise on the boundary alongside railway line

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了城市铁路边界处铁路噪声的限值及其测量方法。  
本标准适用对城市铁路边界噪声的评价。

### 2 引用标准

GB 3785 声级计的电、声性能及测量方法  
GB 3222 城市环境噪声测量方法

### 3 名词术语

- 3.1 铁路噪声 railway noise  
系指机车车辆运行中所产生的噪声。
- 3.2 铁路边界 boundary alongside railway line  
系指距铁路外侧轨道中心线 30 m 处。
- 3.3 背景噪声 background noise  
系指无机车车辆通过时测点的环境噪声。

### 4 铁路边界噪声限值

表 1 等效声级  $L_{eq}$  [dB(A)]

昼间	70
夜间	70

注：本限值中昼间、夜间的时间由当地人民政府按当地习惯和季节变化划定。

### 5 测量方法

- 5.1 测点原则上选在铁路边界高于地面 1.2 m, 距反射物不小于 1 m 处。
- 5.2 测量条件
- 5.2.1 测量仪器: 应符合 GB 3785 中规定的 II 型或 II 型以上的积分声级计或其他相同精度的测量仪器。测量时用“快档”, 采样间隔不大于 1 s。
- 5.2.2 气象条件: 应符合 GB 3222 中规定的气象条件, 选在无雨雪的天气中进行测量。仪器应加风罩, 四级风以上停止测量。
- 5.3 测量内容及测量值

国家环境保护局 1990-11-09 批准

1991-03-01 实施