



中华人民共和国国家标准

GB/T 24553—2009

摩托车和轻便摩托车转向轮限位装置 及最大转向角的技术要求和测定方法

Motorcycles and mopeds—
Limitative device to steering and maximum wheel steer angle—
Requirements and measurement methods

2009-10-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
摩托车和轻便摩托车转向轮限位装置
及最大转向角的技术要求和测定方法
GB/T 24553—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字

2010年1月第一版 2010年1月第一次印刷

*

书号: 155066·1-39684

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：上海机动车检测中心、国家摩托车质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：国家摩托车质量监督检验中心(重庆)。

本标准起草人：张佳磊、宫建军、傅汉安、陈祖福、钱春雷、何大军、王佳佳。

摩托车和轻便摩托车转向轮限位装置 及最大转向角的技术要求和测定方法

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车转向轮限位装置和最大转向角的技术要求及测量条件、试验方法。

本标准适用于摩托车和轻便摩托车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定

GB/T 15028 摩托车操纵稳定性术语

3 术语和定义

GB/T 15028 中确立的及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

转向装置 **steer device**

用来控制摩托车行驶方向的装置,通常包括方向把、方向柱、前减震、前轮等零部件。

3.2

转向轮限位装置 **limitative device to steering**

车辆本身具备的用来限制转向轮转向的装置。

3.3

最大转向角 **maximum wheel steer angle**

转动前轮时,车辆的最大转向角(左、右)。

4 要求

4.1 转向装置的零部件应按经规定程序批准的产品图样和技术文件制造,并应符合本标准规定的要求。

4.2 转向装置应转动灵活,无阻滞现象。转动件转动过程中,除转向轮限位装置外,不应与其他零部件发生干涉。

4.3 方向柱应无轴向松动。

4.4 摩托车在平坦、硬实、干燥和清洁路面直线行驶时不应跑偏,其转向装置不应有振摆、路感不灵或其他异常现象。

4.5 正常运行时转向装置不应发生永久变形或开裂。

4.6 转向轮限位装置应能承受对转向轴施加 200 N·m 的力矩,不发生变形、失效。

4.7 摩托车及轻便摩托车的转向轮向左或向右转向角不允许大于:

a) 三轮摩托车、三轮轻便摩托车:45°;