

ICS 43.080.20  
T 42



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19950—2005

---

## 双层客车结构安全要求

The safety constructional requirements for double-deck large passenger vehicles

2005-10-08 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 要求 .....	2
4.1 轴荷分配和装载条件 .....	2
4.2 乘客面积 .....	2
4.3 乘客数 .....	3
4.4 稳定性 .....	3
4.5 防火 .....	4
4.6 出口 .....	6
4.7 车内布置 .....	11
4.8 车内照明 .....	20
4.9 机动性 .....	20
4.10 扶手和手握器 .....	20
4.11 踏步板区和暴露座椅的防护 .....	22
4.12 车内行李架 .....	22
4.13 活动盖板 .....	22
4.14 检测要求 .....	22
附录 A(规范性附录) 静态侧倾极限的计算验证 .....	23
A.1 通则 .....	23
A.2 计算的准备条件 .....	23
A.3 计算方法的有效性 .....	23
附录 B(规范性附录) 动力控制车门关闭力测量方法 .....	24
B.1 通则 .....	24
B.2 定义 .....	24
B.3 测量 .....	24
B.4 测量装置 .....	25
附录 C(资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R107 法规 1998 版章条编号对照 .....	26
附录 D(资料性附录) 本标准与 ECE R107 法规 1998 版技术性差异及其原因 .....	31

## 前 言

本标准修改采用联合国欧洲经济委员会 ECE R107 法规《关于双层大客车通用结构认证的统一规定》1998 英文版。

本标准根据 ECE R107 法规《关于双层大客车通用结构认证的统一规定》1998 版重新起草。为了方便比较,在附录 C 中列出了本国家标准条款与 ECE R107 法规 1998 版条款的对照一览表。

考虑到我国已经颁发和实施的相关标准的要求以及具体国情,本标准在采用 ECE R107 法规 1998 版时进行了一些修改,这些技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。在附录 D 中给出了技术性差异及其原因的一览表,以供参考。

为便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

- “本法规”一词改为“本标准”;
- 长度单位统一改为 mm,面积单位统一改为 mm<sup>2</sup>;
- 所有表格均增加了表格序号;
- 根据标准内容的要求,将附件 3 和附件 5 中的图表插入相应章条;
- 增加我国标准的前言。

本标准的附录 A、附录 B 为规范性附录,附录 C、附录 D 为资料性附录。

本标准 4.6.1.3.3 中规定的内容,自本标准实施之日起 24 个月后执行。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:江苏省交通科学研究院有限公司、扬州亚星客车股份有限公司、常州依维柯客车有限公司、南京金陵双层客车制造厂、国家客车质量监督检验中心。

本标准主要起草人:金明新、陈立建、崔志波、茅奕琼、郭道达、孔建海、高素芳、颜祥、凌泽、詹耀进、王忠诚、黄永勇、陈德兵。

## 双层客车结构安全要求

### 1 范围

本标准规定了双层客车结构的安全要求。

本标准适用于 GB/T 15089 中规定的  $M_2$ 、 $M_3$  类车辆中 I、II、III 级双层客车(铰接式双层客车除外),其他  $M_2$ 、 $M_3$  类车辆可参照采用。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 1589—2004 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码(GB/T 3730.2—1996, idt ISO 1176:1990)

GB/T 4780 汽车车身术语

GB/T 12428 客车装载质量计算方法

GB 13094 客车结构安全要求

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB 18296—2001 汽车燃油箱 安全性能要求和试验方法

GB 18986 轻型客车结构安全要求

QC/T 633—2000 客车座椅

### 3 术语和定义

GB/T 3730.2、GB/T 4780、GB 13094、GB 18986 中确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

#### 3.1

**双引道门 Double door**

可提供两个或相当于两个引道的车门。

#### 3.2

**出口 Exit**

指乘客门、通行楼梯和安全出口。

#### 3.3

**通道 Gangway**

乘客由某个(排)座椅到其他(排)座椅、乘客门引道、通行楼梯以及乘客站立区域的行走空间。不包括:

- a) 座椅前方 300 mm 的空间,对位于轮罩上方的侧向座椅,该尺寸可减小到 225 mm ;
- b) 踏步板或通行楼梯上方的空间;
- c) 仅仅到达某个(排)座椅或相向布置的横排座椅的行走空间。

#### 3.4

**整车运行状态质量 mass of the vehicle in running order**

车辆在可运行状态下未载运乘客或装载货物时的质量,包括整车整备质量、驾驶员和机组人员(如设有机组人员座位)的质量(75 kg/人)。