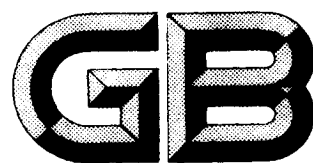


UDC 621.869.88

A 85



中华人民共和国国家标准

GB 10290—88

集装箱在铁路上的装卸和拴固

Freight containers—Handling and
securing in railways

1988-12-30发布

1989-10-01实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
集装箱在铁路上的装卸和拴固

GB 10290—88

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcs.com>

电话：63787337、63787447

1990年2月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号：155066·1-6733

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

本标准参照采用国际标准ISO 3874—1988《系列1 集装箱—装卸与拴固》。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了集装箱在铁路上的装卸和拴固的基本原则、方法以及集装箱的安全作业及其支承和堆码等的要求。

本标准适用于国家标准GB 1413中所规定的各类集装箱在铁路上的装卸和拴固。

非国家标准的集装箱可参照使用。

2 引用标准

GB 1413 集装箱外部尺寸和额定重量

3 总则

3.1 集装箱的装卸和拴固应符合国内和国际有关规定和规则的要求。

3.2 集装箱及其装卸搬运等配套设备应经常维修保养，确保其性能良好。

3.3 集装箱在装卸、搬运和堆码前，应将其箱门、箱盖、密封件、可拆卸、折叠的零部件以及其它活动装置等拴固牢靠。

3.4 从事集装箱装卸和拴固作业的人员应进行必要的培训，尤其在安全操作方面。

3.5 装入集装箱内的货物，应保证其施加在箱体上的载荷不超过集装箱的设计值。为使集装箱任何部分不受到过大压力，货物应尽可能均布在箱底上。

3.6 用于箱内装卸作业的机械，对集装箱所施加的载荷也不得超过箱体的设计值。

3.7 装在箱内的货物应尽可能使其重心低且靠近箱的中心部位，以避免集装箱和装卸设备过分倾斜而超过应力以及车辆轴重超载而失去稳定性。

3.8 装载后的集装箱，在50%的箱长内其货载量不得超过总载重量的60%（见图1）。

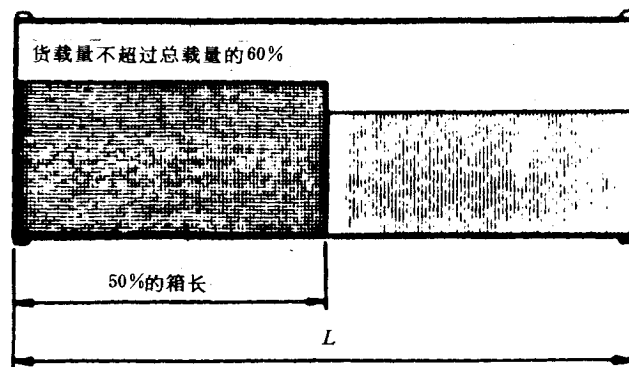


图 1