



中华人民共和国国家标准

GB 26134—2024

代替 GB 26134—2010

乘用车顶部抗压强度

Roof crush resistance of passenger cars

2024-08-23 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 技术要求 1

5 试验方法 2

6 同一型式判定 4

7 标准的实施 4

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 26134—2010《乘用车顶部抗压强度》，与 GB 26134—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 增加了术语“天窗”及其定义(见 3.1)；
- 更改了术语“前风窗玻璃装饰条”的定义(见 3.2,2010 年版的 2.4)；
- 更改了车辆施加载荷限值(见第 4 章,2010 年版的第 3 章)；
- 增加了头部模型受力限值(见第 4 章)；
- 增加了车辆定位时对车辆俯仰角的要求(见 5.1)；
- 增加了车辆前排外侧座椅的调整方法(见 5.2)；
- 增加了头部模型的要求(见 5.3)；
- 增加了同一型式判定(见第 6 章)；
- 增加了标准的实施(见第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 2010 年首次发布,本次为第一次修订。

乘用车顶部抗压强度

1 范围

本文件规定了乘用车顶部抗压强度的技术要求、试验方法和同一型式判定。
本文件适用于 M₁ 类车辆,不适用于敞篷车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11551 汽车正面碰撞的乘员保护

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

天窗 sunroof

固定的或可活动的(滑动和/或角度开启)车顶盖板。

3.2

前风窗玻璃装饰条 front windshield trim

前风窗玻璃和车顶外表面间任何饰件。

3.3

高顶 raised roof

车顶系统(位于客舱的顶部,由骨架、板件内饰及有关车身附件等组成)上突出的区域。

3.4

可更换车顶 altered roof

车辆的原装车顶被部分或全部拆除后,重新安装的高度高于原装车顶的替换用车顶。

注:如果车辆的部分或全部原装车顶被带有安全玻璃材料的车顶替换,并且替换车顶安装在与原装车顶相同的平面上,则该车顶不被认为是可更换车顶(例如 T 形车顶和天窗)。

3.5

前排座椅区域上部车顶 roof over the front seat area

前排外侧座椅处于最后最低锁止位置时,H 点向后 162 mm 的横向垂直平面前方的车顶部分。

注:包括前风窗玻璃装饰条。

4 技术要求

按照第 5 章规定的试验方法,对于车身结构对称的车辆,随机选取一侧施加载荷;对于车身结构不对称的车辆,选取车身结构较弱一侧施加载荷。载荷为整车整备质量的 3.0 倍或 45.0 kN(取两者较小