

中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1671—2017

机动车驻车制动性能测试装置校准规范

Calibration Specification for Parking Brake

Performance Testers for Vehicles

2017-11-20 发布

2018-02-20 实施

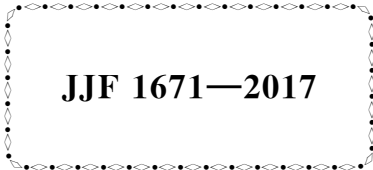
国家质量监督检验检疫总局 发布

机动车驻车制动性能测试

装置校准规范

Calibration Specification for Parking Brake

Performance Testers for Vehicles



JJF 1671—2017

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：浙江省计量科学研究院

参加起草单位：绍兴市上虞区车辆检测中心有限公司

浙江江兴汽车检测设备有限公司

上海西派埃自动化仪表工程有限责任公司

杭州博测检测科技有限公司

本规范委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

严 瑾（浙江省计量科学研究院）

林 峰（浙江省计量科学研究院）

邵建文（浙江省计量科学研究院）

参加起草人：

严瑜琳（绍兴市上虞区车辆检测中心有限公司）

周申生（浙江江兴汽车检测设备有限公司）

蒋宇晨（上海西派埃自动化仪表工程有限责任公司）

王 晖（杭州博测检测科技有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 概述	(1)
4 计量特性	(1)
4.1 测量范围	(1)
4.2 分辨力	(1)
4.3 仪器漂移	(1)
4.4 示值误差	(1)
4.5 示值重复性	(1)
5 校准条件	(1)
5.1 环境条件	(1)
5.2 测量标准及其他设备	(2)
6 校准项目和校准方法	(2)
6.1 测量范围及分辨力	(2)
6.2 仪器漂移	(2)
6.3 示值误差	(2)
6.4 示值重复性	(3)
7 校准结果的表达	(3)
8 复校时间间隔	(4)
附录 A 校准证书 (内页) 格式	(5)
附录 B 制动力示值误差校准不确定度评定示例	(6)

引 言

本规范以 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》为基础性系列规范进行制定。

根据国家标准 GB 7258—2012《机动车运行安全技术条件》和 GB 21861—2014《机动车安全技术检验项目和方法》对机动车驻车制动性能测试的要求，在不具备试验坡道的情况下，在用车可参照相关标准使用符合规定的仪器测试驻车制动性能。目前国内主要有牵引式和滑板式两种结构的驻车制动性能测试装置。

本规范为首次发布。

机动车驻车制动性能测试装置校准规范

1 范围

本规范适用于牵引式和滑板式机动车驻车制动性能测试装置（以下简称驻车测试装置）的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

GB 7258—2012 机动车运行安全技术条件

GB 21861—2014 机动车安全技术检验项目和方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 概述

驻车测试装置是在平坦路面上测量机动车在驻车制动状态下的制动力，并可结合整车质量评价驻车制动性能的仪器或测量装置。牵引式驻车测试装置检测驻车时整车的驻车制动力，滑板式驻车测试装置检测各轮（轴）的驻车制动力。

牵引式驻车测试装置主要由牵引装置、力传感器和仪表等组成。滑板式驻车测试装置主要由牵引滑板、力传感器和仪表等组成。

4 计量特性

4.1 测量范围

牵引力式驻车测试装置测量范围不小于（0~7 000）daN；

滑板式驻车测试装置单板测量范围不小于（0~2 300）daN。

4.2 分辨力

分辨力不大于 2 daN。

4.3 仪器漂移

仪器漂移不超过±5 daN。

4.4 示值误差

示值误差不超过±3%。

4.5 示值重复性

示值重复性不大于 3%。

注：以上指标不是用于合格性判别，仅供参考。

5 校准条件

5.1 环境条件