

ICS 29.280  
S 41



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6769—2000  
eqv UIC 617-6 OR:1977

---

## 机车司机室布置规则

Regulations governing the layout of driver's cabs of locomotives

2000-10-25 发布

2001-08-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准等效采用国际铁路联盟标准 UIC 617-6 OR:1977《机车司机室布置规则》。本标准是对 GB/T 6769—1986 的修订,编写规则按 GB/T 1.1—1993。

为适合我国的标准体系,本标准与 UIC 617-6 的主要区别在于标准内容中的“引用标准”和“图 3”的限界,用 GB 146.1—1983《标准轨距铁路机车车辆限界》代替了 UIC 505-1:1977《国际联运动力车的动态限界》,但两标准的技术内容无实质性的差别。

原标准 GB/T 6769—1986 是参照 UIC 617-6 并结合当时的电力机车技术水平而制定的。为了与国际标准接轨,并考虑到我国机车制造水平已完全满足 UIC 617-6 的要求,并且本标准内容绝大部分未涉及机车司机的人身安全,故作为推荐性标准。

本标准自生效之日起代替 GB/T 6769—1986。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部株洲电力机车研究所归口。

本标准由株洲电力机车厂、株洲电力机车研究所负责起草。

本标准主要承办人:朱炳洲、姜志新。

中华人民共和国国家标准  
机车司机室布置规则

GB/T 6769—2000  
eqv UIC 617-6 OR:1977  
代替 GB/T 6769—1986

Regulations governing the layout of driver's cabs of locomotives

## 1 范围

本标准规定了机车司机室的布置规则。

本标准适用于电力机车、内燃机车及其动车组和用于国际联运的新造车。

本标准所述及的原则亦适用于调车机车。

## 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 146.1—1983 标准轨距铁路机车车辆限界

GB/T 3450—1994 铁路机车司机室噪声允许值

GB 5914.2—2000 机车司机室前窗、侧窗和其他窗的配置

GB 6770—2000 机车司机室特殊安全规则

## 3 司机室的布置

司机室的所有装置可由单人操作。

### 3.1 司机室座椅的布置

3.1.1 司机室内两侧各设一个司机座椅,座椅的位置应使司机驾驶时面向前方线路,司机应坐在司机室的左侧,司机也能站着操纵机车,以便一边瞭望,一边操纵。

3.1.2 司机室内还应备有添乘者的机动座椅。

### 3.2 司机室的工作环境

3.2.1 司机室应有充分的空间,司机应能方便地接近司机室内的每一个部位,司机室的高度至少应为 2 000 mm。当司机坐着时,沿司机眼睛高度测量,从前窗玻璃内侧面至司机座椅背后最近物体(隔墙、门、箱柜等)的最小距离为 1 200 mm。在条件可能的场所,该距离至少在 2 000 mm 宽度的范围内不得小于 1 500 mm(见图 1)。

从司机眼睛到观察窗的距离应为 500~1 200 mm(见图 1)。

司机室的宽度应使乘务人员可以通过侧窗,从两侧观察行驶的列车,而不必冒险地探身车外或使用反光镜。

司机室内实际有效空气量应尽可能接近 10 m<sup>3</sup>;如果司机室有充足的通风或空气调节,则此值可以降低。