



中华人民共和国国家标准

GB/T 20076—2006

摩托车和轻便摩托车发动机 最大扭矩和最大净功率测量方法

Measurement methods of maximum torque and maximum net power of
engines for motorcycles and mopeds

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 试验方法	3
4 火花点火式发动机功率和扭矩的修正系数	5
5 压燃式发动机功率和扭矩的修正系数	6
6 最大扭矩和最大净功率测量允差	7
附录 A (规范性附录) 通过控制发动机温度方法进行的发动机最大扭矩和最大净功率的测量	9

前 言

本标准与欧洲经济共同体理事会指令 95/1/EC《两轮和三轮摩托车最大设计车速、最大扭矩及最大净功率》(英文)(以下简称 95/1/EC)的一致性程度为非等效。

本标准与 95/1/EC 主要差异如下:

——本标准只适用于摩托车和轻便摩托车用发动机,不适用于摩托车和轻便摩托车整车,故未采用 95/1/EC 中的两轮和三轮摩托车最大设计车速部分。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由全国汽车标准化技术委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:天津摩托车技术中心。

本标准主要起草人:葛维晶、王宝林、李家国、王大鹏、张瑞、张殿昌。

摩托车和轻便摩托车发动机 最大扭矩和最大净功率测量方法

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车发动机最大扭矩和最大净功率的测量方法。
本标准适用于摩托车和轻便摩托车用发动机。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

净功率 net power

发动机带有表 1 所列配件,在制造厂规定的转速下,从试验台架上曲轴末端获得的功率。如果功率只能通过发动机的变速箱测量,则变速箱的效率也要考虑在内。

2.2

最大净功率 maximum net power

发动机在全负荷下测得的最大输出功率。

2.3

扭矩 torque

在 2.1 条件下测得的扭矩。

2.4

最大扭矩 maximum torque

发动机在全负荷下测得的最大扭矩。

2.5

配件 accessories

表 1 中所列的装置。

2.6

系列安装设备 series-mounted equipment

为特定用途,由制造厂指定的设备。

表 1 扭矩和净功率试验中发动机应安装的配件

序号	配 件	扭矩和净功率试验中的要求
1	进气系统 ——进气歧管 ——空滤器 ——进气消声器 ——曲轴箱气体回收装置 ——限速装置 ——电控装置	是否系列安装——是
2	进气歧管加热器	是否系列安装——是