

ICS 47.020.20
U 48



中华人民共和国国家标准

GB/T 12922—2008
代替 GB/T 12922—1991

弹性阻尼簧片联轴器

Elastic damping leaf coupling

2008-02-14 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	2
4.1 结构	2
4.2 型式	3
4.3 产品标记	5
4.4 基本参数	5
4.5 主要尺寸、连接尺寸、转动惯量和重量	13
4.6 设计	20
5 要求	20
5.1 标识	20
5.2 表面质量	20
5.3 尺寸公差	20
5.4 材料及热处理	20
5.5 性能	20
6 检验方法	20
6.1 标识	20
6.2 表面质量	20
6.3 尺寸公差	21
6.4 材料及热处理	21
6.5 密封性	21
6.6 静扭转刚度	21
6.7 超负荷能力	22
6.8 动平衡	22
7 检验规则	22
7.1 检验分类	22
7.2 型式检验	22
7.3 出厂检验	22
8 包装、运输和贮存	23

前 言

本标准代替 GB/T 12922—1991《弹性阻尼簧片联轴器》。

本标准与 GB/T 12922—1991 相比主要有下列技术变化：

- 修改了术语和定义；
- 增加了规格系列和相应的基本参数；
- 增加了超负荷能力和动平衡要求；
- 增加了尺寸公差要求；
- 修改了试验方法和检验规则；
- 取消了平均无故障工作时间要求。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会柴油机分技术委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、重庆齿轮箱有限责任公司。

本标准主要起草人：毛有军、祁超、李军、王友兵、罗成、吴玉莲。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 12922—1991。

弹性阻尼簧片联轴器

1 范围

本标准规定了弹性阻尼簧片联轴器(以下简称联轴器)的术语、分类、要求、试验方法、检验规则、包装、运输和贮存等。

本标准适用于船舶、内燃机车、柴油机发电机组、重型车辆及工业用柴油机动力机组等柴油机动力装置中用以调节机械系统扭转振动的自振频率,降低共振时振幅的联轴器的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2000,eqv ISO 780:1997)

GB/T 1804—2000 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差(eqv ISO 2768-1:1989)

GB/T 3077—1999 合金结构钢

GB/T 15822.1 无损检测 磁粉检测 第1部分:总则(GB/T 15822.1—2005,ISO 9934-1:2001, IDT)

GB/T 15822.2 无损检测 磁粉检测 第2部分:检测介质(GB/T 15822.2—2005,ISO 9934-2:2002, IDT)

GB/T 15822.3 无损检测 磁粉检测 第3部分:设备(GB/T 15822.3—2005,ISO 9934-3:2002, IDT)

JB/T 9239.1 机械振动 恒态(刚性)转子平衡品质要求 第1部分:规范与平衡允差的检验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

特征频率 characteristic frequency

ω_0

计算联轴器动扭转刚度和阻尼系数的一个特征值。

3.2

静扭转刚度 static torsional stiffness

C_s

联轴器在静载荷作用下的扭转刚度。

3.3

动扭转刚度 dynamic torsional stiffness

C_d

联轴器在动载荷作用下的扭转刚度。

3.4

额定扭转角 nominal torsional angle

φ

联轴器在额定扭矩下内外构件相对扭转角的值。