

ICS 93.080
R 84



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1248—2015

道路交通拥堵经济损失评估指南

Guidelines for economic loss evaluation of road traffic congestion

2015-03-03 发布

2015-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 调查分析	2
4 评估方法	2
附录 A (资料性附录) 车辆数和车辆类型获取方法	7
附录 B (资料性附录) 能耗因子和排放因子及成本数据获取方法	9
附录 C (资料性附录) 时间价值	11
附录 D (资料性附录) 算法示例	12
参考文献	19

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：清华大学交通研究所、北京市公安局公安交通管理局。

本标准参与起草单位：北京交通大学、北京工业大学、同济大学。

本标准主要起草人：陆化普、梅冰松、张永波、张雷、邵春福、陈艳艳、杨晓光、李萌、李瑞敏、石京、欧阳陈海、来剑戈、廖鹏宇、王连明、李惠、黄亚丽。

道路交通拥堵经济损失评估指南

1 范围

本标准规定了道路交通拥堵经济损失的评估方法。

本标准适用于常态道路交通拥堵或事件引起的道路交通拥堵经济损失评估,也适用于道路交通改善对策、措施的效果评价。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

自由流状态 free flow condition

车辆通行不受上下游条件影响的可以自由驾驶的交通流状态。

2.2

目标状态 target condition

〈常态道路交通拥堵经济损失评估〉当前的交通流状态。

〈事件引起的道路交通拥堵经济损失评估或对策效果评价〉事件发生后或对策实施后在特定时段、特定范围内的交通流状态。

2.3

基准状态 reference condition

〈常态道路交通拥堵经济损失评估〉与目标状态同一范围的自由流状态。

〈事件引起的道路交通拥堵经济损失评估或对策效果评价〉目标状态发生前同一时段和范围的交通流状态。

2.4

道路交通拥堵经济损失 economic loss of traffic congestion

因道路交通拥堵导致的经济损失,包括旅行时间延误经济损失、机动车能源消耗增加量经济损失和机动车污染物排放增加量经济损失。

注:单位是元。

2.4.1

旅行时间延误经济损失 economic loss of travel delay

因道路交通拥堵导致人员与货物在途时间增加造成的经济损失。

2.4.2

机动车能源消耗增加量经济损失 economic loss of vehicle fuel consumption increasing

因道路交通拥堵导致车辆能源消耗增加造成的经济损失。

2.4.3

机动车污染物排放增加量经济损失 economic loss of vehicle pollutant emission increasing

因道路交通拥堵导致车辆污染物排放及治理成本增加造成的经济损失。

2.5

机动车能源消耗因子 vehicle fuel consumption factor

机动车单位行驶里程平均能源消耗量。