



中华人民共和国国家标准

GB/T 17300—2010/ISO 2867:2006
代替 GB/T 17300—1998

土方机械 通道装置

Earth-moving machinery—Access systems

(ISO 2867:2006, IDT)

2010-12-23 发布

2011-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 通道装置的一般要求	4
5 行走和站立表面的要求	4
6 踏脚要求	4
7 梯子	7
8 阶梯	7
9 扶手和抓手	7
10 平台、走廊、走道、护栏和挡脚板	9
11 机壳出入口	11
参考文献	14

前 言

本标准等同采用 ISO 2867:2006《土方机械 通道装置》(英文版),包括其技术勘误 ISO 2867:2006/Cor 1:2008。

本标准等同翻译 ISO 2867:2006。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

- 将“本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的“,”;
- 删除了国际标准的前言;
- 对 ISO 2867:2006 中引用的国际标准,用已被采用为我国的标准代替对应的国际标准;
- 将技术勘误内容纳入标准正文中,并在正文中的页边空白处用垂直双线“||”标识。

本标准代替 GB/T 17300—1998《土方机械 通道装置》。

本标准与 GB/T 17300—1998 相比主要变化如下:

- 增加了引言和参考文献;
- 第 3 章中增加了若干术语和定义;
- 对梯子、阶梯等尺寸进行了重新规定。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国土方机械标准化技术委员会(SAC/TC 334)归口。

本标准负责起草单位:天津工程机械研究院、厦门厦工机械股份有限公司。

本标准参加起草单位:山东山工机械有限公司、广西柳工机械股份有限公司。

本标准主要起草人:陈树巧、阎堃、李蔚苹、刘艳芳、胡浩。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 17300—1998。

引 言

机械领域安全标准的结构为：

- a) A类标准(基础安全标准),给出适用于机械的基本概念、设计原则和一般特征。
- b) B类标准(通用安全标准),涉及机械的一种安全特征或使用范围较宽的一类安全防护装置:
 - B1类,特定的安全特征(如安全距离、表面温度、噪声)标准;
 - B2类,安全装置(如双手操纵装置、联锁装置、压敏装置、防护装置)标准。
- c) C类标准(机器安全标准),对一种特定的机器或一组机器规定出详细的安全要求的标准。

本标准为 GB/T 15706.1—2007 中规定的 C 类标准。

当 C 类标准中的条款与 A 类或 B 类标准所规定的条款不同时,对于已经按照 C 类标准的条款设计和制造的机器而言,C 类标准的条款优于其他类标准的条款。

注: GB 17888 是一系列 B 类标准,对固定式和移动式机器的通道装置提出了总的要求,可作为设计土方机械通道装置总的参考。

土方机械 通道装置

1 范围

本标准规定了通道装置(踏脚、梯子、走道、平台、扶手/扶栏、抓手、护栏及机壳出入口)的要求,这些通道装置用于辅助司机、维修人员和服务人员在土方机械上作业。本标准适用于按制造商说明书要求停放的土方机械(见 GB/T 8498)上通往司机平台和日常保养点的通道装置。

注:本标准基于 GB/T 8420 中定义的身材为第 5 百分位~第 95 百分位之间的司机的尺寸。

本标准涉及下列重大危险、危险状态和危险事件:人员滑倒、绊倒和跌落,以及不健康的姿势或过度消耗体力。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 8420 土方机械 司机的身材尺寸与司机的最小活动空间(GB/T 8420—2000, eqv ISO 3411:1995)

GB/T 8498 土方机械 基本类型 识别、术语和定义(GB/T 8498—2008, ISO 6165:2006, IDT)

GB/T 17301 土方机械 操作和维修空间 棱角倒钝(GB/T 17301—1998, idt ISO 12508:1994)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

通道装置 **access system**

机器上提供给工作人员进出机器和上、下检查平台或日常维修平台用的装置。

3.1.1

基本通道装置 **primary access system**

常用出入口的通道装置。

3.1.2

备用出口通道 **alternative exit path**

当基本通道装置不能使用时,在预期的紧急情况下从司机平台处使用的通道。

3.2

基本尺寸 **basic dimension**

考虑了基于舒适性的人类工效学标准的尺寸值。

注:可接受的数值在指定的范围之内(从最小到最大)。

3.3

机壳出入口 **enclosure opening**

进出通道装置的出入口,足够一个人通过。

3.3.1

基本出入口 **primary opening**

通道的常用出入口。