

ICS 43.040.60  
A 91



# 中华人民共和国国家标准

GB 15740—2006  
代替 GB 15740—1995

---

## 汽车防盗装置

Protective devices against unauthorized use of motor vehicles

2006-09-01 发布

2007-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
3 $M_1$ 类和 $N_1$ 类汽车防盗装置的一般要求 .....	1
4 $M_1$ 类和 $N_1$ 类汽车防盗装置的特殊要求 .....	2
5 $M_2$ 、 $M_3$ 类和 $N_2$ 、 $N_3$ 类汽车防盗装置的一般要求 .....	3
6 $M_2$ 、 $M_3$ 类和 $N_2$ 、 $N_3$ 类汽车防盗装置的特殊要求 .....	4
7 附加设备 .....	5
附录 A (规范性附录) 作用在转向机构上的防盗装置的磨损试验( $M_1$ 类和 $N_1$ 类汽车) .....	6
附录 B (规范性附录) 作用在具有限制扭矩装置的转向机构上的防盗装置的试验 .....	7
附录 C (规范性附录) 作用在转向机构上的防盗装置的磨损试验( $M_2$ 、 $M_3$ 类和 $N_2$ 、 $N_3$ 类汽车) .....	8
附录 D (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R18 章条编号对照表 .....	9

## 前 言

本标准全部技术内容为强制性的。

本标准代替 GB 15740—1995《汽车防盗装置性能要求》。

本标准修改采用 ECE R18 法规(02 系列,1997 年 9 月 3 日实施)《关于机动车防盗装置认证的统一规定》。

在附录 D 中列出本标准部分章条编号与 ECE R18 法规章条编号的对照表。

删除 ECE R18-02 中认证申请、认证批准、认证标志、车型修改、产品一致性、产品非一致性处理等内容,其原因是标准体系与法规体系的形式差异所致。

为便于使用,对于 ECE R18 技术要求部分作以下修改:

- ECE R18-02 中的第 2 章和第 14 章定义作为本标准的第 2 章;
- 删除 ECE R18-02 中的第 7 章和附件 5;
- “本法规”改为“本标准”;
- 增加资料性附录 D。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 为规范性附录;附录 D 为资料性附录。

本标准与 GB 15740—1995 的差异:

- 本标准名称按照 ECE R18 法规的名称修改为《汽车防盗装置》;
- 本标准适用范围扩大至 M 类和 N 类汽车(本版第 1 章);
- 本标准增加了“车辆型式”和“滚动代码”的术语定义(本版第 2 章);
- 本标准增加了 N 类和 M<sub>2</sub>、M<sub>3</sub> 类汽车防盗装置的一般要求和特殊要求(本版第 3、4、5、6 章)。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:王阳,孙振东,朱彤。

本标准所代替标准的历次版本情况为:

- GB 15740—1995。

# 汽车防盗装置

## 1 范围

本标准规定了汽车防盗装置的要求和试验方法。  
本标准适用于 M 类和 N 类汽车的防盗装置。

## 2 术语和定义

### 2.1

#### 车辆型式 vehicle type

在下列主要方面没有差异的车辆：

- 2.1.1 制造厂对车辆型式的描述；
- 2.1.2 起防盗装置作用的车辆部件的布置和设计；
- 2.1.3 防盗装置型式。

### 2.2

#### 防盗装置 device to prevent unauthorized use

设计用来防止非法将发动机或车辆其他的主要动力源正常起动的系统与至少下面所列系统之一共同组成的装置：

- a) 转向机构锁止系统；
- b) 传动系锁止系统；
- c) 换挡机构锁止系统。

### 2.3

#### 转向机构 steering

转向盘、转向柱及其覆盖件、转向轴、转向机以及所有直接影响防盗装置有效性的部件。

### 2.4

#### 组合 combination

经专门设计和制造的启动锁止系统的变化组合。

### 2.5

#### 钥匙 key

开启锁止系统的装置，且该锁止系统只能用其进行操作。

### 2.6

#### 滚动代码 rolling code

在每次传动系运行后，随机变化组合的几个元素组成的电子代码。

## 3 M<sub>1</sub> 类和 N<sub>1</sub> 类汽车防盗装置的一般要求

3.1 防盗装置的设计应满足只有当其不起作用时，才能完成以下操作：

- 3.1.1 用正常的操作方法起动发动机；
- 3.1.2 使车辆转向、用车辆自身的动力驱动。

3.2 使用同一钥匙应符合 3.1 的要求。

3.3 用钥匙插入锁中来实现工作的系统，在 3.1 所述的状态已经起动或已处在起动的位置之前，其钥匙拔不出来。但 4.1.5 所述的情况除外。