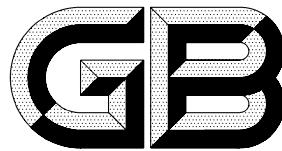


ICS 03.220.40  
R 09



# 中华人民共和国国家标准

GB 18180—2000

## 液化气体船舶安全作业要求

The requirements for the safe operation of  
liquefied gas tanker

2000-08-28发布

2001-07-01实施

国家质量技术监督局发布

## 前　　言

本标准规定的各项要求涉及液化气体船舶安全操作管理、装卸货、过驳及其他相关作业要求。这些规定用来保证液化气体船舶安全技术要求的统一。

本标准由中华人民共和国交通部提出并归口。

本标准起草单位：交通部标准计量研究所、中华人民共和国海事局、珠海海上安全监督局、蛇口华南液化气船务公司、大连远洋运输公司、深圳水上安全监督局。

本标准主要起草人：白宗成、郝喜兰、杨新宅、杨文、连俊鸿、张学文、王盛明。

# 中华人民共和国国家标准

## 液化气体船舶安全作业要求

GB 18180—2000

The requirements for the safe operation of  
liquefied gas tanker

### 1 范围

本标准规定了液化气体船舶安全作业的技术和管理要求。

本标准适用于液化气体船舶。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所有版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 17422—1998 液化气体船水上过驳作业安全准则

IMO IGC—1983 国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 液化气 liquefied gas

温度在 37.8℃ 时,蒸气绝对压力超过 0.28 MPa 的液体和 IMO IGC 等十九章所列的其他散装货物。

#### 3.2 液化气体船舶 liquefied gas tanker

用于散装运输液化气体的船舶。

#### 3.3 货物作业 cargo operations

液化气体船上任何涉及液货或蒸气的操作,包括装卸、再液化、蒸气排放等。

#### 3.4 危险区域 hazardous area

装卸易燃货物及可能产生和易积聚可燃气体的场所。

#### 3.5 绝缘法兰 insulating flange

指为防止管道间、软管或装卸硬臂间有电流通路的装有绝缘衬片、衬套和垫圈的接头专用法兰。

#### 3.6 除气 gas freeing

指通入足够的新鲜空气,使任何易燃的、有毒的或惰性气体的含量按特定目的(例如热工作业、人员进入等)降低到所要求的标准。

#### 3.7 屏壁间处所 interbarrier space

货物围护系统主、次屏壁之间的处所,不论是全部或局部地被绝缘材料或其他材料填充。

#### 3.8 热工作业 hot work

产生火源或足够高的温度致使易燃性混合气体着火的作业,这包括需要使用下列设备的任何一种作业:电焊、气焊、烧割设备、喷灯、某些动力工具、非本质安全型或没有认可的防爆外罩的便携式电气设备,以及内燃机。