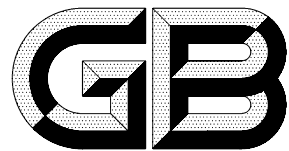


ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB 11552—1999

轿车内部凸出物

Passenger car—Internal protrusions

1999-11-01 发布

2000-08-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是 GB 11552—1989《汽车内部凸出物》的修订版,本标准在技术内容方面是等效采用欧洲的 74/60/EEC(欧共体各成员国关于汽车内部安装件的协议)及 78/632/EEC(74/60/EEC 的修正案)法规制定的。编写格式按照 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第 1 单元:标准的起草与表述规则 第 1 部分:标准编写的基本规定》的规定,并根据实际情况对原法规在格式及段落上做适当调整。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 是标准的附录,附录 E 是提示的附录。

本标准自实施之日起,同时代替 GB 11552—1989。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由长春汽车研究所负责起草。

本标准起草人:陆江天、齐惠文。

中华人民共和国国家标准

GB 11552—1999

轿车内部凸出物

代替 GB 11552—1989

Passenger car—Internal protrusions

1 适用范围

1.1 本标准规定了汽车车厢内部除内后视镜外的所有构件,包括车身附件、按钮、手操纵杆、顶盖(含活动顶盖)、座椅靠背和座椅后部零件等在凸出物方面的规定和测试方法。

1.2 本标准适用于轿车。其余 M₁ 类车可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中的引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 11563—1995 汽车“H”点确定程序

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 头部碰撞区

在静态条件下,用附录 A(标准的附录)规定的测量装置(球头模型)所能触及的车厢内部所有未装玻璃的区域。

3.2 头部碰撞基准区(以下简称基准区)

头部碰撞区内对凸出物有特殊规定的区域。(基准区的确定见附录 A)

3.3 仪表板水平线

由与仪表板垂直相切的切点所确定的水平线。

3.4 顶盖

汽车顶部由前风窗上缘与后窗上缘(或背门上缘)和两侧围上框架所围成的部分。

3.5 敞篷车

除前风窗支柱、顶篷翻转支架、座椅安全带固定点外,一般在车辆侧窗下边缘以上车身结构无刚性零件的车辆。

3.6 活顶轿车

顶盖或其一部分能向后折叠、打开或滑动的车辆。

3.7 折叠座椅

临时使用的辅助座椅,在通常情况下是折叠的。

4 规定

4.1 前排座椅“H”点(见 GB/T 11563—1995)之前,仪表板水平线以上的车厢内部构件(侧门除外)

4.1.1 在基准区内,不得存有任何危险的可能导致乘员严重伤害的粗糙表面或尖棱。下述 4.1.2 至 4.1.6 所述构件如果符合这些规定,则应认为是满足规定。

国家质量技术监督局 1999-11-01 批准

2000-08-01 实施