



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 234—1990

动态称量轨道衡

a Motion Weighing Railway Track Scale

1990—09—21 发布

1991—05—01 实施

国家技术监督局 发布

动态称量轨道衡检定规程

Verification Regulation of

a Motion Weighing Railway Track Scale



本检定规程经国家技术监督局于 1990 年 09 月 21 日批准，并自 1991 年 05 月 01 日起施行。

归口单位： 国家轨道衡计量站

起草单位： 国家轨道衡计量站

本规程技术条文由起草单位负责解释

本规程主要起草人：

陈森林 （国家轨道衡计量站）

陈 志 （国家轨道衡计量站）

目 录

一 概述	(1)
二 技术要求	(1)
三 检定条件	(2)
四 检定项目	(3)
五 检定方法	(3)
六 检定结果处理和检定周期	(4)
附录 1 检定证书和检定结果通知书第 1 页格式	(5)
附录 2 检定证书第 2 页格式	(6)
附录 3 检定证书第 3 到 6 页格式	(7)
附录 4 检定证书第 7 页格式	(8)

动态称量轨道衡检定规程

本检定规程适用于首次、大修后和使用中的机车牵引联挂动态称量轨道衡的检定。

一 概 述

动态称量轨道衡是在运行中称量铁路车辆的装置，过衡方式有牵引和推送，过衡方向有单向和双向。

二 技 术 要 求

1 秤量

1.1 最大秤量按 100 t 检定。

1.2 台面最大秤量，轴称量的轨道衡为 25 t，转向架称量的轨道衡为 50 t。

1.3 最小秤量不小于 18 t。

2 准确度等级、分度值和最大允许误差

2.1 准确度等级和分度值

表 1

准 确 度 等 级	分 度 值 e
0.2	50 kg
0.5	100 kg

2.2 最大允许误差（允差）

2.2.1 静态检定允差（见表 2）

2.2.2 动态检定允差（见表 3）

表 2

秤 量 m	允 差
$m=0$	$\pm 0.5 e$
$0 < m \leq 500 e$	$\pm 1.0 e$
$500 e < m \leq 2\,000 e$	$\pm 2.0 e$