

MT

中华人民共和国煤炭行业标准

MT/T 590—1996

煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车技术条件

1996-12-03 发布

1997-10-01 实施

中华人民共和国煤炭工业部 发布

前 言

本标准是根据煤炭部颁发的《煤矿安全规程》和德国威斯特伐伦州颁布的《钢丝绳牵引卡轨车制造运行和检测规程》等制定的。

本标准的制定,在结合我国煤矿井下巷道结构的特点、辅助运输状况、技术条件的同时,尽可能与国际标准接轨,以满足钢丝绳牵引卡轨车在生产制造和广泛应用上的需要。

本标准由煤炭工业部科技教育司提出。

本标准由煤矿专用设备标准化技术委员会归口。

本标准由石家庄煤矿机械厂负责起草。

本标准主要起草人:刘国辉、方洪钊、周根成。

本标准委托煤矿专用设备标准化技术委员会辅助运输分会负责解释。

煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车技术条件

1 范围

本标准规定了煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车的型式、基本参数、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于煤矿井下钢丝绳牵引卡轨车(以下简称“卡轨车”)。

2 引用标准

下列标准包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。在标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 3836.1-83 爆炸性环境用防爆电气设备 通用要求

GB 3836.2-83 爆炸性环境用防爆电气设备 隔爆型电气设备“d”

GB 3836.4-83 爆炸性环境用防爆电气设备 本质安全型电路和电气设备“i”

MT 113-1995 煤矿井下用聚合物制品阻燃抗静电性通用试验方法和判定规则规范
《煤矿安全规程》1992年中华人民共和国能源部制定

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 绳牵引卡轨车 rope haulage trapped rail transport system

是用普通轨或槽钢轨在车轴上增设卡轨轮以防止脱轨掉道的运输系统,其牵引方式为在牵引车前后两端联接的循环式钢丝绳(无极绳牵引)。

3.2 牵引车 towing car

卡轨车运输系统中,直接与牵引钢丝绳相连接,带动其他车辆运行的车辆。

3.3 连接装置 connecting pieces

车辆之间用于传递牵引力的连接销轴,拉杆等零部件的总称。

3.4 卡轨装置 wheels trapping system

用于防止车辆掉道的卡轨轮系装置。

3.5 阻车器 end stop

在轨道上安设的能够将车辆阻止住的装置。

3.6 普通轨 standard rail

铁道用普通钢轨,常用规格为:22 kg/m,24 kg/m,30 kg/m,38 kg/m;

3.7 槽钢轨 shaped rail

槽钢铺设的专用轨道,常用规格为18号槽钢。

4 型式、基本参数

4.1 型式:由液压绞车驱动的钢丝绳牵引式卡轨车。