



中华人民共和国国家标准

GB/T 22435—2008

摩托车和轻便摩托车轻合金车轮

Light-alloy wheels for motorcycles and mopeds

(ISO 8644:2006, Motorcycles—light-alloy wheels—Test method, NEQ)

2008-10-22 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准与国际标准化组织 ISO/TC 22 制定的 ISO 8644:2006《摩托车 轻合金车轮 试验方法》(英文)(以下简称 ISO 8644)的一致性程度为非等效。

本标准与 ISO 8644 的主要差异如下:

- 范围中补充了轻便摩托车的轻合金整体车轮和组合车轮的要求。
- 增加了对车轮内部质量、材料分析、力学性能、尺寸、外观质量和表面处理的要求。
- 结合我国产品现状,对车轮性能,按 ISO 8644 中的内容进行了修改和补充。对车轮的试验方法,取消了 ISO 8644 中的径向冲击试验摆锤冲击试验法,增加了静负荷性能试验方法和动不平衡测试方法。

本标准的附录 A 为规范性附录,附录 B 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:南昌摩托车质量监督检验所、浙江万丰摩轮有限公司、浙江今飞机械集团有限公司、佛山市南海中南铝车轮制造有限公司、上海摩托车研究所。

本标准参加单位:江苏中联铝业有限公司、河南省天阳铝合金车轮有限公司、无锡红豆轻合金车轮有限公司、永康市宏达实业有限公司。

本标准主要起草人:余筱玲、陈建发、陆仕平、葛炳灶、潘少强、张金萍。

摩托车和轻便摩托车轻合金车轮

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车轻合金车轮的术语和定义、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于道路上行驶的摩托车和轻便摩托车用轻合金整体车轮和轻合金组合车轮(以下简称“车轮”)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2008,ISO 780:1997,MOD)

GB/T 1173—1995 铸造铝合金

GB/T 1177—1991 铸造镁合金

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 9438—1999 铝合金铸件

GB/T 9797 金属覆盖层 镍+铬和铜+镍+铬电镀层(GB/T 9797—2005,ISO 1456:2003, IDT)

GB/T 13202 摩托车轮辋系列(GB/T 13202—2007,ISO 4243-3:2004,ISO 5945-2:1988,ISO 6054-2:1990,MOD)

GB/T 13820—1992 镁合金铸件

QC/T 484 汽车油漆涂层

QC/T 722 摩托车和轻便摩托车轮辋 轮廓检验方法 样板检验

QC/T 725 摩托车和轻便摩托车轮辋标定直径检验方法 球带尺检验方法

QC/T 726 摩托车和轻便摩托车轮辋标定直径检验方法 平带尺检验方法

HG/T 2443 轮胎静负荷性能测定方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

轻合金整体车轮 unit construction light-alloy wheel

车轮的轮辋、轮辐以及轮毂采用轻合金材料整体制造的车轮。

3.2

轻合金组合车轮 composite construction light-alloy wheel

车轮的轮辋由轻合金材料制成,而轮毂、轮辐由轻合金材料或其他材料制成,然后进行组合装配的车轮(除辐条式车轮),其组合联结可以是永久性的、也可以是可拆卸的。