



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24649.4—2009

---

## 拖拉机挂车气制动系统气制动阀 技术条件

Brake valve of pneumatic braking system of tractor-trailers—  
Specifications

2009-11-15 发布

2010-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
拖拉机挂车气制动系统气制动阀  
技术条件

GB/T 24649.4—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 17 千字

2010年2月第一版 2010年2月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-39823

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

## 前 言

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本部分起草单位:洛阳拖拉机研究所、国家拖拉机质量监督检验中心。

本部分主要起草人:徐惠娟、陈嵩、齐劲峰、柳玲文、尚项绳。

# 拖拉机挂车气制动系统气制动阀 技术条件

## 1 范围

GB/T 24649 的本部分规定了拖拉机挂车气制动系统气制动阀的系列参数、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存要求。

本部分适用于拖拉机挂车气制动系统气制动阀(以下简称气制动阀)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 24649 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划 (GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

JB/T 5673—1991 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件

## 3 系列参数

拖拉机挂车气制动系统用气制动阀系列参数应符合表1的规定。

表 1

型 号	QFJ-6/630	QFJ-8/630	QFJ-10/630
额定压力/kPa	630	630	630
额定通径/mm	≥6	≥8	≥10
配套制动气室总额定容积/L	≤1.5	≤2.5	≤4

## 4 技术要求

### 4.1 一般要求

4.1.1 气制动阀应按照经规定程序批准的产品图样和技术文件制造。

4.1.2 气制动阀表面应光洁、平整,应无飞边、毛刺,金属镀层和氧化处理层应无剥落和生锈,涂漆表面应符合 JB/T 5673—1991 中 TQ-2-2 的规定。

4.1.3 气制动阀应能在-30℃~70℃之间正常工作。

### 4.2 性能要求

#### 4.2.1 气制动阀的制动灯开关最低起作用的压力

气制动阀的制动灯开关最低起作用的压力应处于 20 kPa~80 kPa 之间。

#### 4.2.2 静特性

4.2.2.1 静特性应符合设计要求,最低平衡压力应不大于 50 kPa。

4.2.2.2 在规定范围内,输出压力与推杆(踏板或拉臂)行程和推杆(踏板或拉臂)力保持随动关系。