



中华人民共和国国家标准

GB/T 20303.3—2006/ISO 8566-3:1992

起重机 司机室 第3部分：塔式起重机

Cranes—Cabins—Part 3: Tower cranes

(ISO 8566-3:1992, IDT)

2006-07-19 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 20303《起重机 司机室》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：流动式起重机；
- 第 3 部分：塔式起重机；
- 第 4 部分：臂架起重机；
- 第 5 部分：桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 20303 的第 3 部分。

本部分等同采用 ISO 8566-3:1992《起重机 司机室 第 3 部分：塔式起重机》

本部分等同翻译 ISO 8566-3:1992。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- a) “ISO 8566 的本部分”一词改为“GB/T 20303 的本部分”；
- b) 删除国际标准的前言；
- c) 将第 3 章中的 $60 \text{ t} \cdot \text{m}$ 改为 $600 \text{ kN} \cdot \text{m}$ ，将 $25 \text{ t} \cdot \text{m}$ 改为 $250 \text{ kN} \cdot \text{m}$ ；
- d) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“，”。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分由北京起重运输机械研究所负责起草，浙江箭环电器机械有限公司参加起草。

本部分主要起草人：赵春晖。

起重机 司机室 第 3 部分:塔式起重机

1 范围

GB/T 20303 的本部分规定了按 ISO 4306-3 定义的塔式起重机司机室的要求。按 ISO 4306-1 定义的起重机司机室的一般要求见 GB/T 20303.1。

本部分也规定了可以用来代替司机室的控制站的主要特性。

本部分适用于下列起重机的操作位置:

- 建筑及一般施工用可拆卸的塔式起重机;
- 永久性安装的塔式起重机;
- 平头式塔式起重机;
- 码头和造船厂用塔式起重机。

本部分不适用于下列起重机的操作位置:

- 可以安装塔式起重装置的动力驱动的流动式起重机;
- 带或不带臂架的安装桅杆。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 20303 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 20303.1—2006 起重机 司机室 第 1 部分:总则(ISO 8566-1:1992,IDT)

ISO 4306-1:1990 起重机 术语 第 1 部分:通用术语

ISO 4306-3:1991 起重机 术语 第 3 部分:塔式起重机

ISO 6081:1986 声学 机械和设备噪声 要求在司机位置或附近位置作噪声测定的工程分级试验规范准备工作指南

ISO 7752-1:1983 起重机械 控制装置 布置形式和特性 第 1 部分:基本原则

ISO 7752-3:1993 起重机械 控制装置 布置形式和特性 第 3 部分:塔式起重机

3 一般要求

如果塔式起重机上的操纵位置距地面 2 m 以上,应设置一个回转的司机室或控制站。

对建筑和一般施工用可拆卸的塔式起重机,当公称起重力矩超过 600 kN·m,或具有下列高度时,应装有随臂架回转的司机室:

- 小车变幅塔式起重机的臂架离地 25 m 以上;
- 动臂变幅塔式起重机的臂根铰点离地 20 m 以上。

建议对公称起重力矩超过 250 kN·m 或具有下列高度的各种类型塔式起重机应装有随臂架回转的司机室:

- 小车变幅塔式起重机的臂架离地 20 m 以上;
- 动臂变幅塔式起重机的臂根铰点离地 15 m 以上。

4 司机室结构

4.1 GB/T 20303.1 规定的司机室结构的一般要求在本部分均适用。