

ICS 03.220.20
R 87



中华人民共和国国家标准

GB/T 18367—2001

公路收费方式

Highway toll collection manner

2001-05-11 发布

2002-01-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准是根据国内外公路收费系统建设和运营管理的多年经验编制而成,它为合理选择公路收费方式提供了依据。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位:交通部公路科学研究所。

参加起草单位:安徽省高等级公路管理局。

本标准主要起草人:杨光、蔡华、苏浩然、张辉、张金林、郭晓泽、何勇、李丁。

本标准委托交通部公路科学研究所负责解释。

1 范围

本标准确立了公路收费方式的概念及其分类,给出了合理选择收费方式的指导原则。本标准适用于收费公路和桥隧。城市收费道路可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 18277—2000 公路收费制式

JTJ 002—1987 公路工程名词术语

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 收费公路 toll highway

根据国家法规向公路使用者收取通行费的公路。[GB/T 18277—2000]

3.2 通行费 toll

公路使用者(简称用户)为获取行驶收费公路的通行权而支付的费用。[GB/T 18277—2000]

3.3 收费车型 vehicle classification

为了使不同公路使用者合理负担通行费,而将车辆按大中小等多种档次划分的类型。[GB/T 18277—2000]

3.4 收费制式 toll collection mode

根据公路条件划分不同区段作为收费基本单位(各区段内按统一费额收费)的制度及相应收费模式称为收费制式,收费制式可分为均一制、开放式、封闭式和混合式等类型。[GB/T 18277—2000]

3.5 均一制—全线均等收费制 unified system

全线按统一费额收费的制式称为全线均等收费制,简称均一制。

3.6 开放式—按路段均等收费制 open system

将全线划分为若干路段,各路段内按统一费额收费的制式称为按路段均等收费制,简称开放式,又称栅栏式(barrier system)或路障式。

3.7 封闭式—按互通立交区段收费制 closed system

将全线以各互通立交为界划分成若干区段,各区段根据里程长短按不同费额收费,跨区段按各区段累计收费的制式称为按互通立交区段收费制,简称封闭式。

3.8 混合式—混合收费制 hybrid system

综合运用开放式和均一制收费的制式称为混合收费制,简称混合式。

3.9 互通式立体交叉 interchange