



中华人民共和国国家标准

GB/T 33626.1—2017/ISO 6301-1:2009

气动油雾器 第1部分：商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求

Pneumatic lubricators — Part 1: Main characteristics to be included in supplier's literature and product-marking requirements

(ISO 6301-1:2009, Pneumatic fluid power—Compressed-air lubricators — Part 1: Main characteristics to be included in supplier's literature and product-marking requirements, IDT)

2017-05-12 发布

2017-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 33626《气动油雾器》分为以下 2 个部分：

- 第 1 部分：商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求；
- 第 2 部分：评定商务文件中包含的主要特性的试验方法。

本部分为 GB/T 33626 的第 1 部分。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 6301-1:2009《气压传动 压缩空气油雾器 第 1 部分：商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 2346—2003 流体传动系统及元件 公称压力系列(ISO 2944:2000,MOD)
- GB/T 7306.1—2000 55°密封管螺纹 第 1 部分：圆柱内螺纹与圆锥外螺纹(eqv ISO 7-1:1994)
- GB/T 7306.2—2000 55°密封管螺纹 第 2 部分：圆锥内螺纹与圆锥外螺纹(eqv ISO 7-1:1994)
- GB/T 14038—2008 气动连接 气口和螺柱端(ISO 16030:2001,IDT)
- GB/T 17446—2012 流体传动系统及元件 词汇(ISO 5598:2008,IDT)
- GB/T 33626.2—2017 气动油雾器 第 2 部分：评定商务文件中包含的主要特性的试验方法(ISO 6301-2:2006,MOD)

为便于使用,本部分作了如下编辑性修改：

- 修正了国际标准的错误,将图 1 中 h 的尺寸界线移至安装孔的中心。
- 将标准名称改为《气动油雾器 第 1 部分：商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国液压气动标准化技术委员会(SAC/TC 3)归口。

本部分起草单位：威海博胜气动液压有限公司、宁波亚德客自动化工业有限公司、国家气动产品质量监督检验中心、宁波市华益气动工程有限公司、广东省肇庆方大气动有限公司、宁波索诺工业自控设备有限公司、浙江百灵气动科技有限公司、奉化市奉通自动化工业有限公司。

本部分主要起草人：张志清、王兆荣、方清华、陈早阳、路波、刘丽娇、郑岩森、蒋浩狄、陈定芝、林伟强、毛信强、单位银、蒋建胜、蒋宝忠。

引 言

在气动系统中,动力是通过闭合回路中压缩空气来传递和控制的。油雾器是把适量的润滑剂加入压缩空气气流中,对需要润滑的气动元件进行润滑。

气动油雾器 第1部分:商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求

1 范围

GB/T 33626 的本部分规定了在商务文件中包含的气动油雾器的主要特性和产品标识要求。

本部分适用于用轻合金(铝等)、压铸锌合金、黄铜、钢和塑料制造的额定压力不大于 1 600 kPa 和最高工作温度为 80 ℃的油雾器。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 7-1 压力密封连接的管螺纹 第1部分:尺寸、公差和命名(Pipe threads where pressure-tight joints are made on the threads—Part 1: Dimensions, tolerances and designation)

ISO 1179-1 一般用途和流体传动用连接 ISO 228-1(非密封管螺纹)螺纹及橡胶或金属对金属密封的油(气)口和螺柱端 第1部分:螺纹口(Connections for general use and fluid power—Ports and stud ends with ISO 228-1 threads with elastomeric or metal-to-metal sealing—Part 1: Threaded ports)

ISO 2944 流体传动系统和元件 公称压力(Fluid power systems and components—Nominal pressures)

ISO 5598 流体传动系统和元件 词汇(Fluid power systems and components—Vocabulary)

ISO 6301-2:2006 气压传动 压缩空气油雾器 第2部分:评定商务文件中包含的主要特性的测试方法(Pneumatic fluid power—Compressed-air lubricators—Part 2: Test methods to determine the main characteristics to be included in supplier's literature)

ISO 16030 气压传动 连接件 气口和螺柱端(Pneumatic fluid power—Connections—Ports and stud ends)

3 术语和定义

ISO 5598 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

气动油雾器 compressed air lubricator

为把适量的润滑剂加入压缩空气气流中而设计的元件。

注1: 根据不同的工作原理,共有两种类型油雾器,如 3.1.1 和 3.1.2 所定义。

注2: 改写 ISO 5598:2008,定义 3.2.117。

3.1.1

非再循环油雾器 non-recirculating lubricator

把通过给油机构的润滑油全部引射到气流中的润滑装置。

注: 改写 ISO 5598:2008,定义 3.2.467。