



中华人民共和国国家标准

GB 14167—2024

代替 GB 14167—2013

机动车乘员用安全带和约束系统 安装固定点

Safety-belt anchorages and restraint systems anchorages for
occupants of power-driven vehicles

2024-09-29 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	3
5 试验方法	10
6 同一型式判定	14
7 标准的实施	15
附录 A (规范性) ISOFIX 固定点系统、ISOFIX 上拉带固定点及 i-Size 乘坐位置	16
附录 B (规范性) 固定点最低数量	29
附录 C (规范性) 有效固定点的位置	30
附录 D (规范性) 人体模块示意图	32
附录 E (规范性) 动态试验——静态试验的替代试验	34
附录 F (规范性) 假人规格	35
附录 G (规范性) 带有支撑腿测试杆的静态加载装置	36

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 14167—2013《汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点》，与 GB 14167—2013 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了“范围”(见第 1 章，2013 年版的第 1 章)；
- 更改了术语“ISOFIX 位置”“儿童约束固定模块”的定义(见 3.6、3.17，2013 年版的 3.18、3.31)；
- 增加了术语“带支撑腿的静态加载装置”“支撑腿足部空间评价体”“车辆地板接触表面”“i-Size 乘坐位置”及其定义(见 3.12、3.18、3.19、3.20)；
- 删除了术语“车型”“座椅”“前排乘员座椅”“座椅组”“长条座椅”“折叠座椅”“座椅型式”“座椅固定装置”“调节装置”“位移装置”“锁止装置”“基准区”“抗翻转装置”“ISOFIX 标识”及其定义(见 2013 年版的 3.1、3.5、3.6、3.7、3.8、3.9、3.10、3.11、3.12、3.13、3.14、3.15、3.24、3.30)；
- 增加了对 i-Size 乘坐位置的要求(见 4.1)；
- 更改了 ISOFIX 位置的最低数量要求(见 4.2.2，2013 年版的 4.2.2)；
- 增加了侧向座椅安全带两个下固定点的距离的要求(见 4.3.2.5)；
- 更改了安全带上有效固定点的位置的要求(见 4.3.3，2013 年版的 4.3.3.6)；
- 增加了 i-Size 乘坐位置的强度要求(见 4.5.4)；
- 增加了侧向座椅安全带固定点的试验方法(见 5.4.7)；
- 增加了侧向座椅基本框架的试验方法(见 5.4.8)；
- 增加了 i-Size 乘坐位置试验方法(见 5.6)；
- 增加了同一型式判定(见第 6 章)；
- 增加了与 i-Size 乘坐位置的相关图示(见图 A.14、图 A.15 和图 A.16)；
- 增加了带有支撑腿测试杆的静态加载装置的要求(见附录 G)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 1993 年首次发布，2006 年第一次修订，2013 年第二次修订，本次为第三次修订。

机动车乘员用安全带和约束系统 安装固定点

1 范围

本文件规定了机动车乘员用安全带和约束系统安装固定点的技术要求,描述了试验方法和同一型式判定。

本文件适用于以下车辆:

- 安装了前向座椅、后向座椅或侧向座椅成年乘员用安全带安装固定点的 M 类和 N 类车辆;
- 安装了用于儿童约束系统的 ISOFIX 固定点系统及其上拉带固定点的 M₁ 类车辆,以及安装了 ISOFIX 固定点系统的其他类车辆;
- 具有 i-Size 乘坐位置的车辆。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11551—2014 汽车正面碰撞的乘员保护

GB 11552—2009 乘用车内部凸出物

GB 13057 客车座椅及其车辆固定件的强度

GB 13094—2017 客车结构安全要求

GB 14166—2024 机动车乘员用安全带和约束系统

GB 27887 机动车儿童乘员用约束系统

GB/T 29120 H 点和 R 点确定程序

ISO 6487 道路车辆 碰撞试验中的测量技术 设备(Road vehicles—Measurement techniques in impact tests—Instrumentation)

3 术语和定义

GB 14166—2024、GB 27887 和 GB/T 29120 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

安全带固定点 **belt anchorage**

在车身、座椅或车辆其他部分的构件上用于安装、固定安全带总成的零部件。

3.2

安全带有效固定点 **effective belt anchorage**

安全带各部分相对于使用者角度的点。

注:将织带系于该点以获得与预期设计相同的安全带佩戴状态。安全带有效固定点是否作为安全带实际固定点主要取决于与固定点相连接的安全带金属接头的形状。如:

- 如果在车身结构或座椅结构上设有织带的导向件,则将织带朝向使用者一侧的导向件中点作为安全带有效