



中华人民共和国国家标准

GB 15740—2024

代替 GB 15740—2006

汽车防盗装置

Protective device against unauthorized use of motor vehicles

2024-09-29 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 特殊要求	3
6 电子机械式、电子式防盗装置的特殊要求	5
7 动力止动装置的一般要求	5
8 动力止动装置的特殊要求	6
9 附加装置的要求	6
10 同一型式判定	7
11 标准的实施	7
附录 A (规范性) 磨损循环试验	8
附录 B (规范性) 强度试验	11
附录 C (规范性) 环境试验	13
附录 D (规范性) 电磁兼容性试验	16

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 15740—2006《汽车防盗装置》，与 GB 15740—2006 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了防盗装置的定义(见 3.1, 2006 年版的 2.2)；
- 更改了钥匙、滚动代码的定义(见 3.4 和 3.6, 2006 年版的 2.5 和 2.6)；
- 增加了数字钥匙、动力止动装置、设置状态、解除状态、超控的定义(见 3.5、3.7、3.8、3.9、3.10)；
- 更改了防盗装置的锁止要求[见 4.12 a), 2006 年版的 3.10.1]；
- 增加了制动锁止系统的一般要求(见 4.15)；
- 增加了动力止动装置的一般要求(见 4.17)；
- 增加了电子机械式和电子式防盗装置的一般要求(见 4.18)；
- 增加了作用在制动系上的防盗装置的特殊要求(见 5.2.10 和 5.2.11)；
- 增加了具有电子机械式、电子式防盗装置的特殊要求(见第 6 章)；
- 增加了动力止动装置的一般要求(见第 7 章)；
- 增加了动力止动装置的特殊要求(见第 8 章)；
- 增加了同一型式判定(见第 10 章)；
- 更改了磨损循环试验和强度试验(见附录 A 和附录 B, 2006 年版的附录 A、附录 B、附录 C)；
- 增加了电子机械式防盗装置、电子式防盗装置和动力止动装置的环境试验(见附录 C)；
- 增加了电子机械式防盗装置、电子式防盗装置和动力止动装置的电磁兼容性试验(见附录 D)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 1995 年首次发布，2006 年第一次修订，本次为第二次修订。

汽车防盗装置

1 范围

本文件规定了汽车防盗装置的一般要求、特殊要求和试验方法。

本文件适用于 M 类和 N 类汽车的防盗装置,以及 M₁ 类和最大设计总质量不大于 2 000 kg 的 N₁ 类汽车的动力止动装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 12676 商用车和挂车制动系统技术要求及试验方法

GB/T 19951 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法

GB 21670 乘用车制动系统技术要求及试验方法

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 4 部分:气候负荷

GB/T 30038 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)

GB 34660—2017 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

GB/T 40428—2021 电动汽车传导充电电磁兼容性要求和试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

防盗装置 device to prevent unauthorized use

设计用来防止非法将发动机或车辆其他的主要动力源正常起动的系统与至少下面所列系统之一共同组成的装置:

- a) 转向机构锁止系统;
- b) 传动系锁止系统;
- c) 换挡机构锁止系统;
- d) 制动锁止系统。

3.2

转向机构 steering

转向盘、转向管柱及其覆盖件、转向轴、转向机以及所有直接影响防盗装置有效性的部件。

3.3

组合 combination

经专门设计和制造的启动锁止系统的变化组合。

3.4

钥匙 key

操作锁止系统的机械和/或电子解决方案对应的装置,且该锁止系统只能通过该装置操作。