

ICS 43.080.01  
T 47



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36883—2018

---

## 液化天然气汽车技术条件

Technical specification of LNG vehicle

2018-10-10 发布

2019-05-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
**液化天然气汽车技术条件**  
GB/T 36883—2018

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2018年9月第一版

\*

书号: 155066·1-61392

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位:陕西汽车集团有限责任公司、集瑞联合重工有限公司、张家港中集圣达因低温装备有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中国重型汽车集团有限公司、一汽解放汽车有限公司、东风柳州汽车有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、北京蓝天达汽车清洁燃料技术有限公司、北京恩吉威科技股份有限公司、上海机动车检测中心有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、东风商用车有限公司、安徽华菱汽车有限公司、成都客车股份有限公司。

本标准主要起草人:袁宏明、刘玺斌、李衍硕、王浩铭、张铜柱、安东、杨志刚、陈刚群、张文博、张蕾、王华栋、张庆辉、陈志松、张莹、高戈、徐焕恩、张鹏、郑建、朱伟伟、范兴标、党瑞宁、程伟、俞奎、孙林燕、罗华山。

# 液化天然气汽车技术条件

## 1 范围

本标准规定了液化天然气(以下简称 LNG)汽车的术语与定义、技术要求、检验规则、标志、运输和贮存以及出厂文件。

本标准适用于可以使用液化天然气燃料的 M<sub>2</sub>、M<sub>3</sub>、N<sub>2</sub>、N<sub>3</sub> 类车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 3836.1 爆炸性环境 第1部分:设备 通用要求

GB 7258—2017 机动车运行安全技术条件

GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则

GB 11567 汽车及挂车侧面和后下部防护要求

GB/T 17676—1999 天然气汽车和液化石油气汽车 标志

GB/T 17895 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇

GB/T 20734—2006 液化天然气汽车专用装置安装要求

GB/T 25986 汽车用液化天然气加注装置

QC/T 471 汽油柴油机技术条件

QC/T 691 车用天然气单燃料发动机技术条件

QC/T 755 液化天然气(LNG)汽车专用装置技术条件

## 3 术语和定义

GB/T 17895、QC/T 755 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**LNG 汽车专用装置 special equipment for LNG vehicles**

用于储存、供给车辆 LNG 燃料的装置,由储气部件、供气部件、加注部件、安全部件组成。

### 3.2

**液位信号系统 liquid signal system**

测量车用储气瓶内的液位,将其转化为液量并显示的系统。

## 4 技术要求

### 4.1 一般要求

4.1.1 车辆应按照规定程序批准的图样和技术文件制造。所有零部件应有产品合格证并经复检合格后方可供装配使用。