

ICS 43.080.10
T 51
备案号:47791—2015

DB31

上海市地方标准

DB31/T 398—2015
代替 DB31/T 398—2007

建筑垃圾车技术及运输管理要求

Requirements for construction garbage truck technology and
transportation management

2015-06-17 发布

2015-10-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

目 次

| | |
|-----------------------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 整车技术要求 | 2 |
| 5 标识及颜色 | 4 |
| 6 在用车辆技术要求 | 4 |
| 7 装卸运输管理 | 5 |
| 8 检验规则和检验方法 | 5 |
| 附录 A (规范性附录) 车载定位终端数据传输协议规范 | 6 |
| 附录 B (规范性附录) 建筑垃圾车新车启用检验 | 11 |
| 附录 C (规范性附录) 在用建筑垃圾车常规检验 | 13 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 DB31/T 398—2007《建筑垃圾车技术及运输管理要求》。与 DB31/T 398—2007 相比，主要技术变化如下：

- 增加了术语定义和建筑垃圾车分类(见第 3 章)；
- 增加了底盘附件最小离地间隙应不小于 450 mm 的要求(见 4.2)；
- 增加了侧防护装置的要求(见 4.3)；
- 增加了车载监控系统的要求(见 4.6)；
- 修改了车厢和车厢密闭装置的要求(见 4.7)；
- 增加了车辆标识的要求(见 5.1 和 5.2)；
- 修改了车辆的颜色要求(见 5.3)；
- 增加了新车启用检验的要求(见 8.4)；
- 增加了车载监控系统检验的要求(见 B.1)；
- 增加了车厢底部密封性试验方法(见 8.7)；
- 删除了车辆专用装置要求及作业噪声试验。

本标准由上海市绿化和市容管理局提出。

本标准由上海市标准化汽车技术委员会归口。

本标准起草单位：上海市市容环境卫生行业协会、上海成生科技有限公司、上汽依维柯红岩商用车有限公司、三河市新宏昌专用车有限公司、陕西重型汽车有限公司、中国重汽集团济南卡车股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、北奔重型汽车集团有限公司、芜湖中集瑞江汽车有限公司、河南骏通车辆有限公司、中国重汽集团济南专用车有限公司、中国重汽集团青岛重工有限公司、包头德翼车辆有限公司。

本标准主要起草人员：田迎春、赵胜贤。

本标准参与起草人员：刘绍海、刘静水、王峰、王殿辉、张艳权、陈晓俊、邢昌年、曹磊、崔瑞进、程晓东。

DB31/T 398—2015 的历次版本发布情况为：

- DB31/T 398—2007。

建筑垃圾车技术及运输管理要求

1 范围

本标准规定了建筑垃圾车的术语和定义、整车技术要求、在用车辆技术要求、装卸运输管理、检验检测、检验方法及试验方法等。

本标准适用于最大总质量不大于 31 000 kg,符合 GB/T 15089—2001 中的 N2、N3 类车辆,并用于建筑垃圾的收集及运输。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3181 漆膜颜色标准

GB 11567.1 汽车和挂车侧面防护要求

GB 11567.2 汽车和挂车后下部防护要求

GB/T 15089—2001 机动车辆及挂车分类

GB/T 19056—2012 汽车行驶记录仪

GB 21861—2014 机动车安全技术检验项目和方法

BB/T 0037—2012 双面涂覆聚氯乙烯阻燃防水布和篷布

JT/T 808—2011 道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式

QC/T 825 自卸汽车液压系统技术条件

QC/T 29015 自卸汽车栏板锁紧装置技术条件

《道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端技术规范》交通运输部公告 2013 年第 21 号

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

建筑垃圾 **construction and demolition waste**

在新建、改建、扩建和拆除各类建筑物、构筑物、管网等以及在装饰装修房屋过程中所产生的弃土、弃料及其他固体废弃物。

3.2

建筑垃圾车 **construction garbage truck**

专用于收集和运输建筑垃圾的车厢密闭式自卸汽车。建筑垃圾车分为装修垃圾车和工程渣土车两类。

3.3

车载定位终端 **vehicle positioning terminal**

由卫星定位、无线通信传输和车辆状态信息采集等模块组成,可提供道路运输车辆实时位置和状态等信息的装置。