



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 527.5—2016

---

## 道路交通信号控制方式 第 5 部分：可变导向车道通行控制规则

Road traffic signal control mode—  
Part 5: Control rules for reversible lanes at intersection

2016-01-14 发布

2016-05-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 设置要求 .....	1
5 切换模式 .....	2
6 实施流程 .....	2
7 运行约束条件 .....	3
附录 A (资料性附录) 可变导向车道交通标志标线设置示意图 .....	4

## 前 言

GA/T 527《道路交通信号控制方式》分为以下部分：

- 第 1 部分：通用技术条件；
- 第 2 部分：通行状态与控制效益评估指标及方法；
- 第 3 部分：单点信号控制方式适用条件；
- 第 4 部分：干线协调信号控制方式适用条件；
- 第 5 部分：可变导向车道通行控制规则；
- 第 6 部分：公交专用车道通行优先控制规则；
- 第 7 部分：有轨电车交叉口通行优先控制规则；
- 第 8 部分：潮汐车道通行控制规则；
- 第 9 部分：匝道通行控制规则。

.....

本部分为 GA/T 527 的第 5 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由公安部道路交通管理标准化技术委员会提出并归口。

本部分负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本部分参加起草单位：无锡华通智能交通技术开发有限公司。

本部分主要起草人：代磊磊、刘东波、何广进、徐棱、树爱兵、徐高松、刘成生。

# 道路交通信号控制方式

## 第 5 部分：可变导向车道通行控制规则

### 1 范围

GA/T 527 的本部分规定了道路交叉口可变导向车道设置要求、切换模式、实施流程、运行约束条件等。

本部分适用于道路交叉口可变导向车道信号控制的设计与实施。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线

GB/T 31418 道路交通信号控制系统术语

GA/T 527.1 道路交通信号控制方式 第 1 部分：通用技术条件

### 3 术语和定义

GB/T 31418 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**可变导向车道** **reversible lane**

根据不同车辆流量流向和交通控制需求，可以自动或手动变换导向方向的交叉口进口车道。

#### 3.2

**定时切换模式** **fixed-time switch mode**

按照预设方案，采用定时切换可变导向车道指示标志的方法，变换可变导向车道的导向方向。

#### 3.3

**自适应切换模式** **adaptive switch mode**

根据进口车道流量流向变化情况，判别相应切换方向和顺序，自动变换可变导向车道的导向方向。

### 4 设置要求

#### 4.1 道路条件

同时满足下列道路条件的，可设置可变导向车道：

- a) 3 条导向车道及以上，且具备选择 1 条车道作为可变导向车道的条件；
- b) 导向车道及渐变段长度满足车辆排队需求，并具备驾驶人变换车道的空间；
- c) 同方向导向车道数不大于相应的出口车道数。

#### 4.2 交通流条件

满足下列交通流条件之一的，可设置可变导向车道：