



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 515.3—2020
代替 GA/T 515.3—2011

公安交通指挥系统设计规范 第 3 部分：城市公安交通指挥系统

Specifications for the design of public security traffic command system—
Part 3: City public security traffic command system

2020-12-18 发布

2021-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
引言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 设计要求	2
附录 A (资料性) 设计任务书	9
附录 B (规范性) 初步设计技术方案要求	10
附录 C (资料性) 工程设计费计算方法	30
参考文献	32

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GA/T 515《公安交通指挥系统设计规范》的第 3 部分。GA/T 515 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：省(自治区)公安交通指挥系统；
- 第 3 部分：城市公安交通指挥系统；
- 第 4 部分：制图。

本文件代替 GA/T 515.3—2011《公安交通指挥系统设计规范 第 3 部分：城市公安交通指挥系统》，与 GA/T 515.3—2011 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了“范围”(见第 1 章,2011 年版的第 1 章)；
- b) 更改了“规范性引用文件”(见第 2 章,2011 年版的第 2 章)；
- c) 更改了“术语和定义”(见第 3 章,2011 年版的第 3 章)；
- d) 更改了“编制设计任务书”(见 4.2,2011 年版的 4.2)；
- e) 更改了“道路交通情况”的调查要求(见 4.3.2.1,2011 年版的 4.3.2)；
- f) 更改了“交通管理情况”的调查要求(见 4.3.2.2,2011 年版的 4.3.3)；
- g) 增加了“公安交通管理机制情况”的调查要求(见 4.3.2.3)；
- h) 更改了“公安交通管理科技建设情况”的调查要求(见 4.3.3.1,2011 年版的 4.3.4.1)；
- i) 增加了“公安其他部门科技建设应用情况”的调查要求(见 4.3.3.2)；
- j) 更改了“相关单位科技建设情况”的调查要求(见 4.3.3.3,2011 年版的 4.3.4.2)；
- k) 删除了“调查报告”的内容(见 2011 年版的 4.3.6)；
- l) 更改了“外场勘察”的勘察要求(见 4.4.1,2011 年版的 4.4.1)；
- m) 更改了“指挥中心勘察”的勘察要求(见 4.4.2,2011 年版的 4.4.2)；
- n) 删除了“现场勘察报告”的内容(见 2011 年版的 4.4.3)；
- o) 增加了“调研报告”的要求(见 4.5)；
- p) 更改了“初步设计依据”的要求(见 4.6.1,2011 年版的 4.5.1)；
- q) 更改了“初步设计技术方案”的要求(见 4.6.2.1,2011 年版的 4.5.2.1)；
- r) 更改了“图纸组成”的要求(见 4.6.2.2.1,2011 年版的 4.5.2.2.1)；
- s) 更改了“工程概算”的要求(见 4.6.2.4,2011 年版的 4.5.2.4)；
- t) 更改了“初步设计评审”的要求(见 4.6.3,2011 年版的 4.5.3)；
- u) 更改了“施工图设计依据”的要求(见 4.7.1,2011 年版的 4.6.1)；
- v) 更改了“施工图设计技术说明”的要求(见 4.7.2.1,2011 年版的 4.6.2.1)；
- w) 更改了“施工图设计图纸”的要求(见 4.7.2.2,2011 年版的 4.6.2.2)；
- x) 增加了“工程预算”的要求(见 4.7.2.4)；
- y) 增加了“设计任务书”(见附录 A)；
- z) 更改了“初步设计技术方案要求”(见附录 B,2011 年版的附录 A)；
- aa) 增加了“工程设计费计算方法”(见附录 C)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

GA/T 515.3—2020

本文件起草单位：公安部交通管理科学研究所、武汉市公安局交通管理局、无锡市公安局交通警察支队、金坛市公安局交通警察大队、无锡华通智能交通技术开发有限公司。

本文件主要起草人：邱红桐、封春房、顾家悦、朱自博、赵杨洋、李标、董开帆、张建华、杨浩、王大双、陈帅、董可然、齐行知、高书涛。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2011年首次发布为 GA/T 515.3—2011；

——本次为第一次修订。

引 言

公安交通指挥系统应用智能交通技术和方法对道路交通进行系统、高效、全面、科学的管理,是解决道路交通问题的重要途径,目前已成为国际和国内研究的热点。设计工作是公安交通指挥系统工程建设的关键环节和必要程序,直接影响整个工程的建设质量,为规范我国公安交通指挥系统的设计,需制定公安交通指挥系统设计的相关标准,从而更好地指导工程建设,不断提升公安交通指挥系统应用水平。《公安交通指挥系统设计规范》旨在确定不同类型公安交通指挥系统设计的总体框架、主要内容和深度要求等,拟由四个部分构成。

- 第1部分:总则。目的在于确立适用于开展公安交通指挥系统设计需要遵循的总体原则和要求。
- 第2部分:省(自治区)公安交通指挥系统。目的在于为省(自治区)公安交通指挥系统的设计工作确立不同阶段的工作内容和工作要求。
- 第3部分:城市公安交通指挥系统。目的在于为城市公安交通指挥系统的设计工作确立不同阶段的工作内容和工作要求。
- 第4部分:制图。目的在于确立公安交通指挥系统工程设计制图的分类、要求和画法。

为了规范、指导城市公安交通指挥系统的设计工作,我国在2011年发布了GA/T 515.3—2011《公安交通指挥系统设计规范 第3部分:城市公安交通指挥系统》,规定了城市公安交通指挥系统的设计流程与内容及初步设计技术方案要求。GA/T 515.3—2011发布实施至今已有8年,这期间公安交通管理业务需求变化较大,公安交通指挥系统相关技术发展迅速,标准内容与当前公安交通指挥系统设计需求有不适应之处,与已制修订的相关国家或行业标准的专业术语、系统功能要求、系统接口要求等内容存在不一致性,鉴于此,确有必要修订完善GA/T 515.3—2011,以不断适应相关标准的新变化以及业务管理的新需求,确保公安交通指挥系统相关标准的整体协调。

公安交通指挥系统设计规范

第3部分：城市公安交通指挥系统

1 范围

本文件规定了城市公安交通指挥系统的设计要求。

本文件适用于城市公安交通指挥系统的设计。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB/T 2887 计算机场地通用规范
- GB 14887 道路交通信号灯
- GB/T 21255 机动车测速仪
- GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求
- GB 23826 高速公路 LED 可变限速标志
- GB 25280 道路交通信号控制机
- GB/T 28181 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求
- GB/T 35658 道路运输车辆卫星定位系统 平台技术要求
- GB/T 35786 机动车电子标识读写设备通用规范
- GB/T 35787 机动车电子标识读写设备安全技术要求
- GB/T 35788 机动车电子标识安全技术要求
- GB/T 35789.1 机动车电子标识通用规范 第1部分：汽车
- GB 50034 建筑照明设计标准
- GB 50174 数据中心设计规范
- GB 50217 电力工程电缆设计规范
- GB 50311 综合布线系统工程设计规范
- GB 50343 建筑物电子信息系统防雷技术规范
- GB 50370 气体灭火系统设计规范
- GB 50395 视频安防监控系统工程设计规范
- GB 50396 出入口控制系统工程设计规范
- GB 50736 民用建筑供暖通风与空气调节设计规范
- GB 50898 细水雾灭火系统技术规范
- GA/T 484 LED 道路交通诱导可变信息标志
- GA/T 489 道路交通信号控制机安装规范
- GA/T 496 闯红灯自动记录系统通用技术条件
- GA/T 497 道路车辆智能监测记录系统通用技术条件