



中华人民共和国国家标准

GB/T 23430—2009

城市轨道交通内燃调车机车 通用技术条件

General technical specification for
shunting diesel locomotive for urban rail transit

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本标准由全国城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：铁科院(北京)工程咨询有限公司

本标准参加起草单位：中国南车集团四方机车车辆股份有限公司、中国南车集团资阳机车厂、中国北车集团北京二七机车厂、中国南车集团株洲电力机车研究所、中国北车集团大连机车研究所、广州地下铁道总公司以及铁道科学研究院机车车辆研究所等单位参加起草。

本标准主要起草人：于振华、肖彦君、赵菊静、杨润栋、吴茂杉、陈兴华、李海川、张建国、郭奕清、李大进、王朝晖、李文勇、马泳、杨欣、黄平、谭雪谦。

本标准为首次发布。

城市轨道交通内燃调车机车 通用技术条件

1 范围

本标准规定了城市轨道交通内燃调车机车的术语和定义使用条件、技术要求、结构特点与参数、试验与验收、标志等方面的内容。

本标准适用于在城市轨道交通车辆段或停车场内进行调车作业,兼用于列车救援和工程列车牵引,以柴油机为动力的内燃调车机车(以下简称机车)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准。然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 3315—2006 内燃机车制成后投入使用前的试验方法
- GB/T 3316 内燃机车功率确定方法
- GB/T 3450—2006 铁道机车和动车组司机室噪声限值及测量方法
- GB 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB 5914.1 机车司机室瞭望条件
- GB 5914.2 机车司机室前窗、侧窗和其他窗的配置
- GB/T 6769 机车司机室布置规则
- GB 6770 机车司机室特殊安全规则
- GB/T 7928—2003 地铁车辆通用技术条件
- GB 8601 铁路用辗钢整体车轮
- GB/T 14227—2006 城市轨道交通车站站台声学要求及测量方法
- GB 50157—2003 地铁设计规范
- TB/T 60 制动软管连接器总成
- TB/T 449—2003 机车车辆车轮轮缘踏面外形
- TB/T 1025 机车车辆用热卷螺旋压缩弹簧供货技术条件
- TB 1126 机车控制与照明电路标准电压
- TB/T 1132 内燃、电力机车的管路涂色
- TB/T 1160—2006 内燃机车用铜散热器技术条件
- TB/T 1333.1 铁路应用 机车车辆电气设备 第1部分:一般使用条件和通用规则
- TB/T 1333.2 铁路应用 机车车辆电气设备 第2部分:电工器件通用规则
- TB/T 1393 铁路应用 机车车辆电气设备 开启式功率电阻器规则
- TB/T 1484.1 铁路机车车辆电缆订货技术条件 第1部分:额定电压3 kV及以下电缆
- TB/T 1507 机车电气设备布线规则
- TB/T 1508—2005 机车电气屏柜技术条件