



团 体 标 准

T/CACEM 28—2023

高速公路绿色出行信息发布规范

Specification for the release of green travel information on expressway

2023-08-24 发布

2023-09-01 实施

中国交通企业管理协会 发 布
中 国 标 准 出 版 社 出 版

目 次

前言 I

引言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 发布原则 1

 4.1 安全 1

 4.2 服务 2

 4.3 绿色 2

 4.4 共享 2

 4.5 创新 2

5 发布内容 2

6 发布形式 2

 6.1 一般规定 2

 6.2 文字形式 2

 6.3 图形形式 3

 6.4 图片形式 3

 6.5 语音形式 3

 6.6 视频形式 3

7 发布载体 4

 7.1 一般规定 4

 7.2 可变信息标志 4

 7.3 移动应用 4

 7.4 服务网站 5

 7.5 人工服务热线 5

 7.6 智能语音交互系统 5

8 发布技术 5

 8.1 数据安全 5

 8.2 数据交换和共享 5

 8.3 技术创新 5

附录 A（资料性） 高速公路绿色出行引导信息 6

附录 B（资料性） 出行信息发布常用标识 7

附录 C（资料性） 可变信息标志发布文字信息结构及示例 9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国交通企业管理协会提出。

本文件由中国交通企业管理协会标准化工作委员会归口。

本文件主要起草单位：山东高速股份有限公司。

本文件参与起草单位：中国交通企业管理协会绿色智慧交通分会、黑龙江省交投高速公路运营管理有限公司、河北高速公路集团有限公司。

本文件主要起草人：吕思忠、常志宏、崔建、康传刚、刘丽娜、林灏润、白雪倩。

本文件参与起草人：王军、唐福军、杨泽伟、王勇、申佳峰、李超、张宏君、李春杰、梁宁、刘贤鹏、范卉良、郭凯。

引 言

依据绿色低碳发展理念,高速公路出行信息发布发生新的变化,提出新的要求。在信息内容上要求重点发布以实现高速公路环保、节能、低碳、高效出行为目的的信息;在发布方式上要求重点采用低耗能、少污染、环境友好的设施及渠道;在发布技术上要求突出智能化、开放性、包容性和创新性的特点,在信息服务上要求实现更广泛的参与性、互动性和人性化。为了支撑我国绿色交通事业的发展,高速公路出行信息的发布需要秉承生态环保、资源节约、节能低碳、安全智慧等绿色发展的新理念,提出新的技术要求,并得到更好的理解和传递,服务于广大人民群众高速公路绿色出行。

高速公路绿色出行信息发布规范

1 范围

本文件规定了高速公路绿色出行信息发布原则、发布内容、发布形式、发布载体和发布技术。
本文件适用于高速公路运营单位进行高速公路绿色出行信息的发布。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB/T 917 公路路线标识规则和国道编号
- GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线
- GB/T 10001.1 公共信息图形符号 第 1 部分:通用符号
- GB 17859 计算机信息系统 安全保护等级划分准则
- GB 18030 信息技术 中文编码字符集
- GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求
- GB 23826 高速公路 LED 可变限速标志
- GB/T 23828 高速公路 LED 可变信息标志
- GB/T 29103 道路交通信息服务 通过可变情报板发布的交通信息
- JT/T 607 高速公路可变信息标志信息的显示和管理
- T/CACEM 31.3—2023 高速公路经营管理 第 3 部分:信息管理与服务要求
- T/CACEM 31.8—2023 高速公路经营管理 第 8 部分:机电维护要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

高速公路绿色出行信息 green travel information on expressway

遵循绿色发展理念,以实现公众通过高速公路安全高效、低碳经济出行为目标,由高速公路运营单位发布的相关信息。

3.2

无感支付 unconscious pay

车辆驶出高速公路时,被收费系统自动扣除相应通行费用的支付方式。

4 发布原则

4.1 安全

基于高速公路安全畅通的基本要求,解决出行易堵点和安全薄弱点,确保出行安全,提高运行效率。