



中华人民共和国国家标准

GB/T 28672—2012

汽车零部件再制造产品技术规范 交流发电机

The technical specifications for remanufacturing of automotive components
—Alternator

2012-09-03 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽 车 零 部 件 再 制 造 产 品 技 术 规 范
交 流 发 电 机

GB/T 28672—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 010-68522006

2012年12月第一版

*

书号: 155066·1-45856

版权专有 侵权必究

前 言

本标准根据 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：上海汽车工业(集团)总公司、常熟柏科电机有限公司、上海出入境检验检疫局、中国汽车技术研究中心、中国汽车工业协会、东风汽车公司。

本标准主要起草人：李力、滕国平、吴益文、张铜柱、于岚、卜新文、姚洪华、戴启莲、徐凌云、张利斌。

汽车零部件再制造产品技术规范

交流发电机

1 范围

本标准规定了再制造交流发电机的术语和定义、拆解、分类和清洗、检测与修复、装配、性能要求和试验方法、检验规则、标识与包装等。

本标准适用于汽车用交流发电机的再制造,其他机动车辆用再制造交流发电机可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 26989 汽车回收利用术语
- GB/T 28675 汽车零部件再制造 拆解
- GB/T 28676 汽车零部件再制造 分类
- GB/T 28677 汽车零部件再制造 清洗
- GB/T 28678 汽车零部件再制造 出厂验收
- GB/T 28679 汽车零部件再制造 装配
- QC/T 413—2002 汽车电气设备基本技术条件
- QC/T 729—2005 汽车用交流发电机技术条件

3 术语和定义

GB/T 26989 界定的术语和定义适用于本文件。

4 拆解、分类和清洗

4.1 拆解

4.1.1 交流发电机的拆解应符合 GB/T 28675 的规定。

4.1.2 交流发电机拆解成:皮带轮、风扇、罩盖、调节器总成、前端盖组件、转子总成、后端盖组件、定子总成、散热板等。

- 前端盖组件可拆解成:前盖、轴承盖、轴承、衬套等;
- 转子总成可拆解成:转子、轴承;
- 后端盖组件可拆解成:整流桥、轴承套等。

4.2 分类

4.2.1 交流发电机的分类应符合 GB/T 28676 的规定。

4.2.2 以下零件应采用新件:

- a) 轴承;
- b) 轴承套。