

ICS 81.040.01
Q 34



中华人民共和国国家标准

GB/T 39805—2021

动车组用中空玻璃

Insulating glass used on multiple units

2021-03-09 发布

2021-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	1
5 材料	2
5.1 玻璃	2
5.2 边部密封材料	2
5.3 间隔材料	2
5.4 干燥剂	2
6 要求	2
6.1 外观质量	2
6.2 尺寸及偏差	2
6.3 厚度及偏差	2
6.4 弯曲度	3
6.5 吻合度	3
6.6 对角线差	3
6.7 叠差	3
6.8 质量	3
6.9 抗砾石冲击	3
6.10 抗软体冲击	4
6.11 抗风压疲劳	4
6.12 光畸变	4
6.13 光学变形角	5
6.14 露点	5
6.15 加速耐久性	5
6.16 应急窗玻璃逃生试验	5
7 试验方法	5
7.1 外观质量	5
7.2 尺寸及偏差	5
7.3 厚度及偏差	5
7.4 弯曲度	5
7.5 吻合度	5

7.6	对角线差	6
7.7	叠差	6
7.8	质量	6
7.9	抗砾石冲击	6
7.10	抗软体冲击	6
7.11	抗风压疲劳	7
7.12	光畸变	7
7.13	光学变形角	7
7.14	露点试验	7
7.15	加速耐久性试验	7
7.16	应急窗玻璃逃生试验	7
8	检验规则	8
8.1	检验分类	8
8.2	组批与抽样规则	8
8.3	判定规则	9
9	包装、标志、运输与贮存	9
9.1	包装	9
9.2	标志	9
9.3	运输	10
9.4	贮存	10
附录 A (资料性附录)	软体示意图	11
附录 B (规范性附录)	软体冲击及试样安装示意图	12
附录 C (规范性附录)	光畸变试验	13
附录 D (规范性附录)	加速耐久性试验要求	16

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国工业玻璃和特种玻璃标准化技术委员会(SAC/TC 447)归口。

本标准起草单位：中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国建材检验认证集团股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、安平县金龙车辆装备有限公司、青岛金晶股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、株洲旗滨集团股份有限公司。

本标准主要起草人：曹瑞、庞世红、刘海涛、陈宝霖、杨爱莲、张宏民、马涛、王采芳、王银茂、苏萍、韩磊、赵记虎、苗维、杜大艳、李娜、刘胜、范平。

动车组用中空玻璃

1 范围

本标准规定了动车组用中空玻璃的分类,材料,要求,试验方法,检验规则及包装、标志、运输、贮存等要求。

本标准适用于动车组侧窗、侧门、盲窗及显示器窗用中空玻璃,其他轨道交通产品可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1216 外径千分尺

GB/T 2828.1—2012 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 6092 直角尺

GB/T 9056 金属直尺

GB 11614 平板玻璃

GB/T 11944—2012 中空玻璃

GB/T 32056 高速动车组应急窗用玻璃逃生试验方法

GB/T 32059 高速动车组车窗、车门抗风压载荷疲劳试验方法

GB/T 32060 高速动车组车窗玻璃抗砾石冲击试验方法

3 术语和定义

GB/T 11944—2012 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

基准边 datum edge

玻璃安装到车辆上时的下边。

3.2

露点 dew point

中空玻璃腔体内开始产生结露或结霜时的温度。

4 分类

按玻璃形状分为:

——平型中空玻璃;

——弯型中空玻璃,可进一步细分为:

- 单曲面中空玻璃;
- 其他曲面中空玻璃。