



中华人民共和国国家标准

GB/T 44622—2024

商用车辆变速器法兰 A型、S型和T型

Transmission flanges for commercial vehicles—Types A, S and T

(ISO 7646:1986, Commercial vehicles and buses—Gearbox flanges—Type A;
ISO 7647:1986, Commercial vehicles and buses—Gearbox flanges—Type S;
ISO 8667:1992, Commercial vehicles and buses—
Cross-tooth gearbox flanges, type T, MOD)

2024-09-29 发布

2025-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 7646:1986《商用车辆和公共汽车 变速器法兰 A 型》、ISO 7647:1986《商用车辆和公共汽车 变速器法兰 S 型》和 ISO 8667:1992《商用车辆和公共汽车 变速器交叉齿法兰 T 型》。

本文件与 ISO 7646:1986、ISO 7647:1986 和 ISO 8667:1992 相比做了下述结构调整：

- 第 4 章对应 ISO 7646:1986 的第 4 章、ISO 7647:1986 的第 4 章和 ISO 8667:1992 的第 3 章；
- 5.1 对应 ISO 7646:1986 的第 3 章，5.2 对应 ISO 7647:1986 的第 3 章，5.3 对应 ISO 8667:1992 的第 3 章。

本文件与 ISO 7646:1986、ISO 7647:1986 和 ISO 8667:1992 的技术差异及其原因如下：

- 更改了法兰的标记方法(见第 4 章)，以适应本文件统一规定；
- 更改了 T 型法兰齿高公差(见图 9)，以适应更加广泛的加工工艺。

本文件做了下列编辑性改动：

- 整合 ISO 7646:1986、ISO 7647:1986 和 ISO 8667:1992，将标准名称改为《商用车辆变速器法兰 A 型、S 型和 T 型》；
- 更改了图的标注，以符合我国机械制图规范。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司、綦江齿轮传动有限公司、陕西汽车集团股份有限公司、安徽星瑞齿轮传动有限公司。

本文件主要起草人：刘义、张海涛、任春雷、陈文、姜坤、成程、原初萍、刘立明、贺冬冬、丁访月、栗林涛、孟庆振。

商用车辆变速器法兰 A 型、S 型和 T 型

1 范围

本文件规定了商用车辆变速器用 A 型、S 型、T 型法兰的标记、型式和尺寸参数。
本文件适用于安装于商用车辆变速器和配套部件之间的法兰。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 标记

变速器法兰应按下列顺序详细标识：

- a) 本文件的编号；
- b) 类型代号；
- c) 法兰直径 d_1 (适用于 A 型和 T 型法兰) 或规格代码 (适用于 S 型法兰)；
- d) 固定螺栓数量 (适用于 A 型和 S 型法兰)；
- e) 固定螺栓的螺纹规格 (适用于 A 型和 S 型法兰)。

示例 1：

A 型、直径 $d_1 = 150$ mm、固定螺栓数量 8 个、固定螺栓的螺纹规格 12 mm 的变速器法兰标记为：
法兰 GB/T 44622-A 150×8×12

示例 2：

S 型、规格代码 1500、固定螺栓数量 4 个、固定螺栓的螺纹规格 14 mm 的变速器法兰标记为：
法兰 GB/T 44622-S 1500×4×14

示例 3：

T 型、直径 $d_1 = 150$ mm 的变速器法兰标记为：
法兰 GB/T 44622-T 150

5 型式和尺寸参数

5.1 A 型法兰的型式和尺寸参数

4 个连接孔的 A 型法兰的型式见图 1。