



中华人民共和国国家标准

GB/T 33829—2017

轿车轮胎雪地抓着性能试验方法

Test method for snow grip performance of passenger car tyres

2017-05-31 发布

2018-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
轿车轮胎雪地抓着性能试验方法
GB/T 33829—2017

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年6月第一版

*

书号: 155066·1-56352

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位：三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院、双钱集团股份有限公司、双星集团有限责任公司、中策橡胶集团有限公司、万力轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、四川海大橡胶集团有限公司、青岛森麒麟轮胎有限公司、浙江科泰安轮胎有限公司、米其林(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、黑河红河谷汽车测试中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、广东玛特龙汽车科技有限公司。

本标准主要起草人：邓世涛、李昊、陈少梅、张卫国、肖圣龙、王克先、徐丽红、牟守勇、郁子平、张进生、吴美丹、黄俊奇、闫卫国、罗建刚、李忠东、李伟胜、陆奕、马忠、傅广平、尹庆叶、陈迅、赵鑫宏、贾永辉、邱育强。

轿车轮胎雪地抓着性能试验方法

1 范围

本标准规定了测量轿车轮胎在雪地路面上抓着性能的方法,为减少测量的偏差,本标准采用与标准轮胎进行对比的试验方法。

本标准适用于轿车轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

试验轮胎 candidate tyre

通过试验被评价的轮胎。

3.2

标准轮胎 standard reference test tyre;SRTT

标准基准试验轮胎

在评估系统中用作基准的一组专用试验轮胎。为了最大限度地减小其变化量,这些轮胎具有严格受控的设计特性,根据相关标准进行生产、控制和贮存。

3.3

参照轮胎 control tyre

如果试验轮胎和标准轮胎不能直接在同一车辆上进行比较时,通过该轮胎与试验轮胎比较,再与标准轮胎比较,从而间接得出试验轮胎与标准轮胎比较结果的轮胎。

3.4

制动试验 braking test

相同轮胎在短时间内重复进行的一系列规定数量的防抱死装置(ABS)制动。

3.5

充分发出平均减速度 mean fully developed deceleration;mfdd

根据车辆在两个规定速度之间减速时所记录的测量距离计算得出的平均减速度。

3.6

雪地抓着指数 snow grip index;SG

试验轮胎与标准轮胎雪地抓着性能的比值。