



中华人民共和国国家标准

GB/T 29107—2012

道路交通信息服务 交通状况描述

Road traffic information service—
Traffic condition description

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:上海市城市综合交通规划研究所、北京市交通发展研究中心、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司。

本标准主要起草人:朱昊、温慧敏、鲍枫、扈中伟、刘涛、孙建平、曲广妍、杨琪、王琪琳。

引 言

制定本标准的目的是规范道路交通信息服务中对交通运行状况的描述,本标准对交通状况的统一描述与发布,以及道路交通出行信息服务具有指导作用。

本标准涉及的交通状况描述信息主要指交通流特征信息。本标准描述指标所采用的数据是基于当前的交通数据采集方式获得数据,并适当的考虑了交通采集可获得数据的拓展性。

道路交通信息服务 交通状况描述

1 范围

本标准规定了交叉口、路段、道路网等不同设施层面道路交通运行状况描述的方法和指标。
本标准适用于城市道路交通信息发布和应用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 50220—1995 城市道路交通规划设计规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车辆排队 vehicle queue

在城市道路交叉口或者路段的车行道上,随机到达的车辆通过过程中,当交通流受阻后出现的等待通过车辆的队列。

3.2

交通流量 traffic volume

单位时间内通过某一道路或某一车道横断面、交叉口的车辆数量。

3.3

路段 road section

由两个端点界定的具有方向性的,至少包含一个交叉口或一个出入口的道路区段。

3.4

车公里数 vehicle kilometers traveled

车辆行驶里程的累积值,单位为当量小汽车·公里(pcu·km)。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

TBI 行程时间可靠性指数(Travel Time Buffer Index)

TCR 道路交通拥堵率(Traffic Congestion Ratio)

TPI 道路交通运行指数(Traffic Performance Index)

VKT 车公里数(Vehicle Kilometers Traveled)

5 交叉口交通状况描述

5.1 描述方法

主要用车辆通过交叉口的时耗来对交叉口交通状况进行描述。