



中华人民共和国国家标准

GB/T 33895—2017

租船合同装卸时间定义

Laytime definitions for charter parties

2017-07-12 发布

2018-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 一般术语	1
3 船舶抵达时	1
4 装卸时间的表示	2
5 装卸时间起算	3
6 装卸时间的计算	4
7 滞期费和速遣费	4
附录 A (资料性附录) 租船合同范本	6
参考文献	10
索引	11

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国商务部提出。

本标准由全国国际货运代理标准化技术委员会(SAC/TC 489)归口。

本标准起草单位:厦门市兴华洋海事服务有限公司、深圳市联合纵横国际货运代理有限公司、上海新景程国际物流有限公司、国富通信息技术发展有限公司、义乌市金隆国际货运代理有限公司、新疆农业大学机械交通学院、新疆高新技术项目开发研究院(有限公司)、厦门英诺尔电子科技股份有限公司。

本标准主要起草人:林忠、陈峥、刘嫩姗、景洪德、郭降朱、金旭峰、葛炬、杨希江、李金华。

引 言

装卸时间与滞期费纠纷是航次租船合同纠纷的核心组成部分。相关争议多集中于装卸时间和滞期费条款具体字词的含义之上。因此,对租船中与装卸时间有关的单词和短语进行定义,对确定装卸时间、规避合同风险以及规范租船业务具有重要的意义。

租船合同装卸时间定义

1 范围

本标准规定了租船合同中使用的与装卸时间相关的术语及其定义,包括一般术语、船舶抵达时、装卸时间的表示、装卸时间的起算、装卸时间的计算、滞期费和速遣费等。

本标准适用于租船合同中装卸时间的计算和商务处理。

2 一般术语

2.1

租船合同 charter party

船舶出租人与承租人达成的协议,规定承租人以一定的条件向船舶出租人租用一定的船舶或一定的舱位以运输货物,并就双方的权利和义务、责任与豁免等各项以条款形式加以规定,用以明确双方的经济、法律关系。

注:租船合同包括任何形式的运输合同或包运合同,包括以提单为证明的合同,参见附录 A。

2.2

港口 port

船舶装货或者卸货的任何区域,包括但不限于泊位、码头、锚地、浮筒和近海设施;同样也包括船舶被指令等待依次进港的区域,即使该区域位于港口的法律、税收或行政管辖区域之外。

2.3

泊位 berth

船舶准备装货或卸货的特定区域,包括但不限于码头、锚地、近海设施或其他以装卸货为目的的地点。

2.4

装卸时间 laytime

合同双方当事人约定的一段时间,在此期间出租人应使船舶处于可适于装/卸货作业且无需支付运费之外的附加费用。

2.5

装卸率 rate of loading/discharging

按合同约定,每个连续日,或工作日,或晴天工作日装卸的货物数量。

2.6

装卸准备就绪通知书 notice of readiness; NOR

按租船合同的要求,向承租人、发货人、收货人或其他人递交的关于船舶已经到达港口或泊位(视情况而定)并已准备就绪进行装货或卸货的通知书。

3 船舶抵达时

3.1

到达后即可抵靠 reachable on arrival

承租人保证当船舶抵达港口时,将提供无需耽搁即可直接安全驶入靠泊的并可供其装/卸货作业的