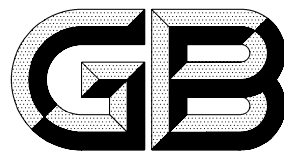


ICS 21.220.10  
G 42



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 10716—2000  
eqv ISO 12046:1995

---

## 汽车同步带物理性能 试验方法

Synchronous belt drives—Automotive belt—  
Determination of physical properties

2000-07-31 发布

2001-03-01 实施

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准等效采用国际标准 ISO 12046:1995《同步带传动 汽车同步带物理性能试验方法》。对 ISO 12046:1995未规定的同步带试样宽度 19.1 mm 是根据日本汽车标准 JASOE 110—1992《汽车发动机用同步带试验方法》予以补充。本标准较 GB/T 10716~10719—1989 增加了带背硬度、耐高温性、耐低温性、耐油性、耐臭氧性、耐水性试验项目。

本标准自实施之日起,代替 GB/T 10716~10719—1989。

本标准由中华人民共和国原化学工业部提出。

本标准由原化工部胶带标准化技术归口单位归口。

本标准起草单位:宁波伏龙同步带有限公司。

本标准主要起草人:林齐福、陆红芬。

## ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是一个由各国标准化机构(ISO 成员团体)组成的世界性联合组织。制定国际标准的工作一般由 ISO 的各技术委员会组织进行。各成员团体如果对已建立技术委员会的某个方面感兴趣,就有权派代表参加该技术委员会组织的会议。一些与 ISO 有联系的国际组织(政府的或非政府的)也参加有关工作,在所有电工标准化事宜上,ISO 都与国际电工委员会(IEC)有着密切合作。

被技术委员会使用的国际标准草案要分发到各成员团体以进行表决。若参加表决的成员团体中至少有 75% 投了赞成票,则该草案变为国际标准出版。

国际标准 ISO 12046 是由 ISO/TC 41 技术委员会“带与带轮(包括 V 带)”的 SC4 分委员会“同步带传动”制定的。

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车同步带物理性能 试验方法

GB/T 10716—2000  
eqv ISO 12046:1995

代替 GB/T 10716~10719—1989

### Synchronous belt drives—Automotive belt— Determination of physical properties

#### 1 范围

本标准规定了汽车同步带(即用于驱动汽车发动机的一些部件如凸轮轴、燃料喷射泵、平衡轴的同步带)的物理性能试验方法。这些试验方法可用来说明同步带的静态性能,但带的适用性还要通过动态试验和里程试验来考察。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 531—1999 橡胶袖珍硬度计压入硬度试验方法(idt ISO 7619:1986)

GB/T 1690—1992 硫化橡胶耐液体试验方法(neq ISO 1817:1985)

#### 3 试验原则

通过对试验方法的标准化来评价汽车同步带的物理性能。这些试验方法与齿型无关。

#### 4 试验项目

试验项目如表 1 所示。

表 1 试验项目

试验项目	相关条款号
带背硬度	6.1
拉伸强度	6.2
包布粘合强度	6.3
芯绳粘合强度	6.4
齿体剪切强度	6.5
耐高温性	6.6
耐低温性	6.7
耐油性	6.8
耐臭氧性	6.9
耐水性	6.10