

中华人民共和国国家标准

GB/T 8568—2013 代替 GB/T 8568—1988

铁路行车组织词汇

Vocabulary for train operation

2013-11-27 发布 2014-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 皮 布 国 国 家 标 准 化 管 理 委 员 会

前 言

- 本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则编写。
- 本标准代替 GB/T 8568-1988《铁路行车组织术语》。
- 本标准与 GB/T 8568-1988 相比主要变化如下:
- ——修改一般名词术语部分。增加五定班列、整列式重载列车等相关词条(见 2.2.5.2, 2.2.13);
- ——修改车站工作组织部分。增加了非常站控模式、分散自律控制模式(见 3.8.4,3.8.5);
- ——修改车流组织及列车运行图部分。修改了最短径路、列车运行图等条目(见 4.1.4.1,4.2,1988 版 4.1.2,4.2);
- ——修改铁路通过能力部分。主要修改了铁路通过能力的一般名词术语部分(见第 $5.1\sim5.9,1988$ 版 5.1);
- ——修改货物运输工作技术指标部分。修改了部分词条,增删了部分词条(见第 6 章,1988 版第 6 章);
- ——修改铁路运输调度工作部分。修改了部分词条(见第7章,1988版第7章);
- ——将行车事故改为铁路交通事故,增加了7个词汇(见第8章,1988版第8章)。
- 本标准由国家铁路局提出并归口。
- 本标准起草单位:北京交通大学、铁道部运输局。
- 本标准主要起草人:魏玉光、刘伟、胡金仲、杨浩、张树群、韩学雷、张红亮。
- 本标准所代替标准的历次版本发布情况为:
- ——GB/T 8568—1988。

铁路行车组织词汇

1 范围

本标准规定了有关铁路行车组织工作常用名词术语。

本标准适用于国家铁路、合资铁路、地方铁路及工矿企业专用铁路行车组织的生产管理、设计、科研、教学、出版等。

2 一般名词术语

2.1

铁路行车组织 organization of train operation

综合运用铁路各种技术设备,合理组织列车运行,以实现旅客和货物运输过程的生产计划与组织工作。主要内容包括:车站技术作业组织,车流组织,列车运行图和铁路通过能力,铁路运输工作技术计划和调度工作等。

2.2

列车 train

按照规定条件编成的车列,并挂有机车及规定的列车标志。

注:动车组和未完全具备列车条件的单机、动车及重型轨道车,当指定有列车车次时亦按列车办理。

2.2.1

车组 wagon group

若干车辆连挂在一起。

2.2.2

车列 train stock; train set

若干车组连挂在一起。

注:分为列车车列和调车车列。

2.2.3

旅客列车 passenger train

以动车组运送旅客或以客车编成的为运送旅客及行李、包裹、邮件的列车。

2.2.4

军用列车 military train; troop train

按规定条件整列运送军队与军用物资并冠以军用列车车次的列车。

2.2.5

货物列车 goods train; freight train

以货车(含回送机车、空客车等)编成的列车。

2.2.5.1

快运货物列车 fast goods train

快速运送鲜活、易腐及其他急运货物的列车。