



中华人民共和国国家标准

GB 18100.1—2010
部分代替 GB 18100—2000

摩托车照明和光信号装置的安装规定 第 1 部分：两轮摩托车

Provisions for installation of lighting and light-signaling devices for motorcycles—
Part 1: Two wheels motorcycle

2011-01-10 发布

2012-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本部分的第3章、5.2.7、5.5.6、5.7.6、5.10.7以及表1的序号9、10、11为推荐性的,其余为强制性的。

GB 18100《摩托车照明和光信号装置的安装规定》分为三个部分:

- 第1部分:两轮摩托车;
- 第2部分:两轮轻便摩托车;
- 第3部分:三轮摩托车。

本部分为GB 18100的第1部分,对应于联合国欧洲经济委员会ECER53—2006《关于就灯光和光信号装置安装方面批准摩托车(L₃类)的统一规定》,与ECER53的一致性程度为非等效,技术内容主要差异如下:

- 删去了其中的术语和定义(可参考GB 4785);
- 电路连接原文有矛盾,本部分改为:前位灯、后位灯和后牌照灯应同时打开或关闭;
- 对几何可见度角原文上下不统一的描述本部分统一成:水平方向角 β ,垂直方向角 α ;
- 对远、近光灯安装数量描述简化为1只或2只;
- 考虑到国情,删去了近光光束倾斜度要求;
- 考虑到国情,电路连接删除了“当发动机运转时前照灯应自动打开”;
- 侧回复反射器的光色只用琥珀色;
- 前雾灯光色改为白色或黄色,与汽车保持一致;

本部分代替GB 18100—2000《两轮摩托车及轻便摩托车照明和光信号装置的安装规定》(摩托车部分)。

本部分与GB 18100—2000中对两轮摩托车规定相比较,主要变化如下:

- 删去了近光光束倾斜度要求,有关技术要求和试验方法正在研究中;
- 增加了两轮摩托车允许使用汽车前照灯的规定,使摩托车有更多的选择余地;
- 转向信号灯安装数量删去了布局A(装2只);
- 后位灯、后回复反射器、前雾灯、后雾灯安装数量均由1只改为1只或2只,相应内容均进行了增加或修改;
- 前位灯增加了对横向的要求;
- 对转向信号灯闪烁频率等规定不再按交、直流供电进行细分,闪烁频率统一;
- 对远、近光灯的横向安装增加了要求;
- 删去了试验方法;
- 增加了引用标准及在要求中对各灯具应满足的配光性能等要求进行了统一规定。

本部分实施的过渡期要求:

本部分实施日期2012年1月1日。

本部分的附录A为规范性附录。

本部分由中华人民共和国国家发展和改革委员会提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位:中国汽车技术研究中心、上海汽车灯具研究所、上海摩托车研究所。

本部分主要起草人:许秀香、卜伟理、姜勇。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 18100—2000。

摩托车照明和光信号装置的安装规定

第 1 部分：两轮摩托车

1 范围

GB 18100 的本部分规定了两轮摩托车(L₃类)照明和光信号装置安装的要求及特别要求等。
本部分适用于两轮摩托车(以下简称车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB 18100 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

- GB 4599 汽车用灯丝灯泡前照灯
- GB 4660 汽车用灯丝灯泡前雾灯
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
- GB 5948 摩托车白炽丝光源前照灯配光性能
- GB 11554 汽车和挂车用后雾灯配光性能
- GB 11564 机动车回复反射器
- GB 17509 汽车及挂车转向信号灯配光性能
- GB 17510 摩托车光信号装置配光性能

3 术语和定义

GB 4785 确立的术语和定义适于本部分。

4 要求

4.1 基本要求

4.1.1 照明和信号装置的安装应在正常使用状态下,即使受到振动,仍应满足本部分的要求,不应改变初始调整状态。

4.1.2 照明装置的安装应便于对其方向的正确调整。

4.1.3 包括安装在车侧的所有光信号装置,安装时其基准轴线应平行于车辆在道路上的停放面。此外,对于侧回复反射器,其基准轴线应垂直于车辆纵向对称平面,所有其他光信号装置的基准轴线应与纵向对称平面平行,每个方向上的允差应为 $\pm 3^\circ$ 。如果制造商另有特殊规定,按制造商规定执行。

4.1.4 如无特殊规定,单只灯或回复反射器的基准中心应位于车辆纵向对称平面,成对配置的灯具应具有相同的功能,且应满足:

- a) 相对于纵向对称平面,对称地安装;
- b) 相对于纵向对称平面,几何形状相互对称;
- c) 满足相同的色度要求;
- d) 满足相同的配光性能;
- e) 同时打开和关闭。

4.1.5 如无特殊规定,具有不同功能且满足各自要求的灯具允许彼此组合、复合或混合。