

ICS 45.120
S 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 28426—2012

大型超声波钢轨探伤车

Rail flaw detection vehicle

2012-06-29 发布

2012-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准主要起草单位：中国铁道科学研究院基础设施检测研究所、宝鸡南车时代工程机械有限公司、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人：刘峰、张殿军、左荣森。

大型超声波钢轨探伤车

1 范围

本标准规定了大型超声波钢轨探伤车的技术要求、检查与试验方法和检验规则等。
本标准适用于大型超声波钢轨探伤车(以下简称钢轨探伤车)的设计、制造和检验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 3315 内燃机车制成后投入使用前的试验方法
- GB/T 3766 液压系统通用技术条件(GB/T 3766—2001,eqv ISO 4413:1998)
- GB/T 10082 重型轨道车技术条件
- GB/T 16904.1 标准轨距铁路机车车辆限界检查 第1部分:检查方法
- GB/T 25336 铁路大型线路机械检查与试验方法
- JB/T 10062 超声探伤用探头 性能测试方法
- TB/T 456 机车车辆用车钩、钩尾框
- TB/T 493 铁道车辆车钩缓冲装置组装技术条件
- TB/T 1463 机车轮对组装技术条件
- TB/T 1491 机车车辆油压减振器技术条件
- TB/T 1580 新造机车车辆焊接技术条件
- TB/T 2340 钢轨超声波探伤仪
- TB/T 2769 重型轨道车试验方法
- TB/T 2817 铁道车辆用辗钢整体车轮技术条件
- TB/T 2879.5 铁路机车车辆 涂料及涂装 第5部分:客车和牵引动力车的防护和涂装技术条件
- TB/T 2911 车辆铆接通用技术条件
- TB/T 2945 铁道车辆用 LZ50 钢车轴及钢坯技术条件
- TB/T 3021 铁道机车车辆电子装置
- TB/T 3138 机车车辆阻燃材料技术条件
- TB/T 3139 机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

钢轨探伤车 rail flaw detection vehicle

采用超声波探测在役钢轨内部伤损,检测系统具有 B 型探伤图形显示、探伤数据存储和自动分析功能,能够独立走行的铁路专用车辆。