



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.1—2020  
代替 GB/T 15566.1—2007

---

## 公共信息导向系统 设置原则与要求 第 1 部分：总则

Public information guidance systems—  
Setting principles and requirements—Part 1: General principles

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布  
国家标准化管理委员会

# 目 次

|                     |    |
|---------------------|----|
| 前言 .....            | I  |
| 1 范围 .....          | 1  |
| 2 规范性引用文件 .....     | 1  |
| 3 术语和定义 .....       | 1  |
| 4 公共信息导向系统的构成 ..... | 1  |
| 4.1 概述 .....        | 1  |
| 4.2 子导向系统 .....     | 1  |
| 4.3 导向要素 .....      | 2  |
| 5 总体原则和要求 .....     | 2  |
| 5.1 规范性 .....       | 2  |
| 5.2 醒目性 .....       | 2  |
| 5.3 一致性 .....       | 2  |
| 5.4 协调性 .....       | 2  |
| 5.5 系统性 .....       | 3  |
| 5.6 安全性 .....       | 3  |
| 6 位置标志和导向标志 .....   | 3  |
| 6.1 设置位置 .....      | 3  |
| 6.2 设置方式 .....      | 4  |
| 6.3 视线的偏移 .....     | 4  |
| 6.4 设置高度 .....      | 5  |
| 6.5 避免歧义 .....      | 6  |
| 7 信息索引标志 .....      | 8  |
| 8 平面示意图 .....       | 8  |
| 8.1 设置位置 .....      | 8  |
| 8.2 设置方式 .....      | 9  |
| 9 街区导向图 .....       | 9  |
| 10 便携印刷品 .....      | 10 |
| 11 行为指示标志 .....     | 10 |
| 参考文献 .....          | 11 |

## 前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆饭店；
- 第 9 部分：公园景点；
- 第 10 部分：街区；
- 第 11 部分：机动车停车场；

.....

- 第 20 部分：城市区域。

本部分为 GB/T 15566 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 15566.1—2007《公共信息导向系统 设置原则与要求 第 1 部分：总则》，与 GB/T 15566.1—2007 相比主要技术变化如下：

- 删除了三个具体子导向系统的规定，修改为划分子导向系统的方法（见 4.2，2007 年版的 4.1）；
- 删除了车辆禁止驶入标志的设置要求（见 2007 年版的 7.1.4）；
- 删除了导向标志集中设置的有关规定（见 2007 年版的 7.3.1）；
- 修改了导向标志附着式设置的尺寸规定（见 6.4.2，2007 年版的 7.6.2）；
- 修改了位置标志附着式设置在水平视线高度时设置方式的规定（见 6.4.1，2007 年版的 7.6.3）；
- 在表 2 中增加了出口和入口导向标志的示例（见 6.5.4，2007 年版的 7.3.5）；
- 删除了图形标志尺寸的有关规定（见 2007 年版的 7.4）；
- 修改了原第 11 章的标题，将标题修改为“行为指示标志”（见第 11 章）；
- 由详细规定无障碍设施导向信息的设置修改为引用 GB/T 31015（见 5.1.3，2007 年版的 11.1）；
- 删除了消防安全标志的有关规定（见 2007 年版的 11.2）；
- 删除了附录 A（见 2007 年版的附录 A）。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会（SAC/TC 59）提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、国家铁路局、中国航天标准化研究所、北京市交通委员会、文化和旅游部、中汽认证中心有限公司。

本部分主要起草人：白殿一、陈永权、陈滋顶、邹传瑜、诸一维、安小芬、张亮、汪黎明、强毅。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 15566—1995；
- GB/T 15566.1—2007。

# 公共信息导向系统 设置原则与要求

## 第1部分：总则

### 1 范围

GB/T 15566 的本部分规定了公共信息导向系统的构成、总体的设置原则和要求、各导向要素的具体设置要求。

本部分适用于民用机场、铁路旅客车站、公共汽车站、购物场所、医疗场所、运动场所、宾馆饭店、公园景点、停车场和街区等公共场所中公共信息导向系统的设置。

本部分不适用于应急导向系统和道路交通导向系统的设置，也不适用于以电子显示屏为主构成的动态信息系统的设置。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15565 图形符号 术语

GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求

GB/T 31015 公共信息导向系统 基于无障碍需求的设计与设置原则

GB/T 38654 公共信息导向系统 规划设计指南

### 3 术语和定义

GB/T 15565 界定的术语和定义适用于本文件。

### 4 公共信息导向系统的构成

#### 4.1 概述

公共信息导向系统通常可划分成若干子导向系统，每个子导向系统又可进一步划分成若干不同类型的导向要素。

#### 4.2 子导向系统

划分子导向系统有助于细化公共信息导向系统的设置。在划分子导向系统时宜考虑以下方面：

- a) 人员流向：可按不同的人员流向划分子导向系统；
- b) 活动区域：可根据人员的不同活动区域划分子导向系统；

注1：适用于空间分区比较明确和具体的公共设施，例如，铁路旅客车站的车站广场、站房和站台可以分别划入不同的子导向系统。

- c) 导向对象：可根据针对的不同导向对象使用相应的导向要素划分子导向系统。

注2：适用于不同导向对象共用同一空间区域的情形，例如，在机动车停车场中可以根据步行观察者和驾车观察者的不同需求划分子导向系统。