



中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.4—2020
代替 GB/T 15566.4—2007

公共信息导向系统 设置原则与要求 第 4 部分：公共汽车站

Public information guidance systems—Setting principles and requirements—
Part 4: Public transport station

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 公共交通车站导向系统的构成	1
5 总则	1
6 城市轨道交通车站导向系统	2
6.1 构成	2
6.2 通则	2
6.3 导向要素	3
6.4 进站导向系统	6
6.5 乘车导向系统	7
6.6 换乘导向系统	8
6.7 出站导向系统	9
7 公共汽车(或无轨电车)车站导向系统	9
7.1 导向要素	9
7.2 站牌	9
7.3 其他要素	10
8 导向系统的衔接	10
8.1 子系统间的衔接	10
8.2 交通枢纽站导向系统的衔接	10
8.3 公共交通车站导向系统与其他导向系统的衔接	10
9 车辆导向系统	10
附录 A (规范性附录) 车辆导向系统	11
参考文献	13
图 1 城市轨道交通车站(上盖式)位置标志示意	3
图 2 城市轨道交通车站(附属式)位置标志示意	4
图 3 城市轨道交通车站(敞口式)位置标志示意	4
图 4 与出口相连的通道处标志设置示意	5
图 5 岛式站台设置的双方向的列车运行方向标志示意	8
图 A.1 车厢内导向要素设置示意	11
图 A.2 列车车身上的导向要素设置示意	12

前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》拟分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆和饭店；
- 第 9 部分：旅游景区；
- 第 10 部分：街区；
- 第 11 部分：机动车停车场；

……

- 第 20 部分：城市区域。

本部分为 GB/T 15566 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 15566.4—2007《公共信息导向系统 设置原则与要求 第 4 部分：公共交通车站》。本部分与 GB/T 15566.4—2007 相比，主要技术变化如下：

- 调整了城市轨道交通车站公共信息导向系统的构成(见 6.1,2007 年版的 6.1)；
- 增加了城市轨道交通导向要素的特色设计(见 6.3)；
- 调整了公共汽车(含无轨电车)车站导向系统中站牌的设置要求(见 7.2,2007 年版的 7.2)；
- 删除了出租汽车车站导向系统(见 2007 年版的第 8 章)。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、北京市交通委员会、北京市轨道交通设计研究院有限公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、浙江梅轮电梯股份有限公司、北京市地铁运营有限公司。

本部分主要起草人：邹传瑜、白殿一、安小芬、戴克平、乔文锦、陈亮、周克、陈永权、张亮、钱冲。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 15566.4—2007。

公共信息导向系统 设置原则与要求

第4部分:公共汽车站

1 范围

GB/T 15566 的本部分规定了公共汽车站公共信息导向系统(以下简称公共汽车站导向系统)的总体构成、设置原则、两个子系统构成以及不同导向系统间衔接的要求。

本部分适用于城市轨道交通和公共汽车(含无轨电车)车站导向系统的设置。

注1:本部分中的城市轨道交通包含城市内的地铁、轻轨等,不包含有轨电车。

注2:本部分所有图中的文字和颜色仅为示意,用以说明相关内容。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15565 图形符号 术语

GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分:总则

GB/T 16275 城市轨道交通照明

GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求

GB/T 31015 公共信息导向系统 基于无障碍需求的设计与设置原则

3 术语和定义

GB/T 15565 界定的术语和定义适用于本文件。

4 公共汽车站导向系统的构成

公共汽车站导向系统包括以下两个相对独立的子系统:

——城市轨道交通车站导向系统;

——公共汽车(含无轨电车)车站导向系统。

5 总则

5.1 公共汽车站导向系统在规划设计时宜考虑 GB/T 38654 中列出的因素,设置应符合 GB/T 15566.1 中规定的通用原则与要求,导向要素的设计应符合 GB/T 20501(所有部分)的要求。

5.2 公共汽车站导向系统各子系统间应合理衔接,并宜与其他导向系统衔接。

5.3 各子系统中,同一地点和站名的标注应一致。

5.4 各子系统应按照 GB/T 31015 的规定考虑无障碍的需求。