

ICS 35.240.603
03.220.01
R 07



中华人民共和国国家标准

GB/T 17784.1—1999

货运和集拼汇总报文 第 1 部分：联合国标准货运和 集拼汇总报文

Forwarding and consolidation summary message—
Part 1: Forwarding and consolidation summary message
of United Nations Standard

1999-07-02 发布

2000-01-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等效采用联合国用于行政、商业和运输业电子数据交换标准(UN/EDIFACT)中的联合国标准货运和集拼汇总报文,报文类型为 IFCSUM,版本发布号为 D.95B。

UN/EDIFACT 是当前国际上进行电子数据交换(EDI)的主流标准。其中的报文目录定义的联合国标准报文(UNSM)是以 EDI 方式交换数据时的数据载体,它们大多基于国际惯例,同时又考虑了不同地区、不同国家乃至不同行业的需求,因而在世界范围内得到了广泛应用,具有国际通用性。

UN/EDIFACT 货运和集拼汇总报文(IFCSUM)是为拼装货物运输设计的,它是一个功能性报文。本标准根据国家标准 GB/T 17539—1998《电子数据交换标准化应用指南》,对第 1 部分的结构在原文基础上稍作了灵活的变动:将原文第 1 章的 1.1、1.2“功能定义”和“适用范围”合并为标准的第 1 章“范围”;原文的第 2 章、第 3 章“参考”和“术语定义”是原文的参考文件的内容,相当于标准中的引用标准,由于目前我国已经存在了相关的国家标准,为便于本标准在我国的应用,我们给出了本标准引用的国家标准,作为标准的第 2 章“引用标准”。将原文第 1 章的 1.3“原则”作为标准的第 3 章“原则”。第 4 章增加了一条 4.3.1 分支图。

GB/T 17784—1999 在《货运和集拼汇总报文》总标题下包括两个部分:

第 1 部分:联合国标准货运和集拼汇总报文;

第 2 部分:货运和集拼汇总报文字集——货物/运费舱单报文。

第 2 部分是根据我国货物/运费舱单的实际需求,对第 1 部分进行了适当的裁剪,具有较强的可操作性,对报文的实际应用具有很好的引导作用。

本标准应与 UN/EDIFACT 的其他标准配合使用。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中国标准化与信息分类编码研究所归口。

本标准起草单位:交通部水运科学研究所。

本标准参加单位:中远集装箱运输有限公司、交通部船舶运输科学研究所。

本标准主要起草人:黄德玉、陈琪明、叶霖、沈越峰、郭亨瑚、蔡丽华、徐允平、沈荣祥、王华。

中华人民共和国国家标准

货运和集拼汇总报文 第1部分:联合国标准货运和 集拼汇总报文

GB/T 17784.1—1999

Forwarding and consolidation summary message—
Part 1: Forwarding and consolidation summary message
of United Nations Standard

0 引言

本标准提供了货运和集拼汇总报文(IFCSUM)的定义,该报文用于与行政、商业和运输业有关的贸易伙伴之间的电子数据交换(EDI)。

1 范围

本标准规定了货运和集拼汇总报文的原则和报文描述。

该报文是为集拼货物运输设计的,承担货运和运输服务的一方发送报文,集拼货物运输目的地的一方接收报文。

本报文可用于货运代理、承运人及其代理人之间交换有关集拼货物的信息,使各方能够处理本次集拼中的各票货物。

此外,它还可获得同一发货人的多票货物信息,用于中转和运输服务。

本标准可用于国内和国际贸易。它以通用的商业惯例为规则,不局限于业务和行业的类型。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 14915—1994 电子数据交换术语

GB/T 15191—1997 贸易数据元目录 标准数据元

GB/T 15634—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的段目录

GB/T 15635—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的复合数据元目录

GB/T 16833—1997 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表

联合国贸易数据交换目录(UNTDID)

3 原则

执行本标准时,可遵循以下原则:

IFCSUM 是一个有自身特点的功能性报文,它与运输订舱和指示报文不同。

IFCSUM 注重于在运输中划分业务范围,意在针对运输工具或设备的操作,而非面向货物。这些业务范围并不像订舱和指示报文那么单一。IFCSUM 通常只提供一份报告书,说明运输工具或设备及其

国家质量技术监督局 1999-07-02 批准

2000-01-01 实施