

ICS 61.020
Y 76



中华人民共和国国家标准

GB/T 24278—2009

摩托车手防护服装

Protective clothing for professional motorcycle riders

2009-06-11 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 功能水平与分区原则	2
5 要求	2
6 合身性与人体工效学	3
7 护具移动限制	3
8 反光材料的应用	3
9 设计与分区	3
10 使用说明与信息	4
11 标志、包装、运输和贮存	4
12 图示	4
附录 A (规范性附录) 风险类别分区的确定	5
附录 B (规范性附录) 防冲击护具限制性的测定	8
附录 C (规范性附录) 抗冲击磨损的测试方法	9
附录 D (规范性附录) 合身性与人体工效学的测定	15
附录 E (规范性附录) 冲撞护具的要求及其测试方法	17

前 言

本标准修改采用欧洲标准 EN 13595-1:2002《摩托车手防护服装 茄克衫、裤子、连体或分体装 第1部分：一般要求》。

本标准与 EN 13595-1:2002 的主要技术性差异为：

- 删除了 EN 13595-1 的 5.5 和 5.6 有关爆破强度和冲击切割的技术要求；
- 删除了 EN 13595-1 的 7.1 服装限制方面的技术要求；
- 增加了可视性材料的技术要求；
- 采用了 EN 13595-2 有关抗冲击磨损的测试方法，作为本标准的附录 C；
- 采用了 EN 1621-1:1997 针对机械冲撞的摩托车手防护服-冲撞护具的要求及其测试方法，作为本标准的附录 E。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 和附录 E 为规范性附录。

本标准由中国纺织工业协会提出。

本标准由全国服装标准化技术委员会归口。

本标准由全国服装标准化技术委员会负责解释。

本标准起草单位：泰安东升服装有限公司、上海市服装研究所。

本标准主要起草人：王宏、许鉴、高尚恩、朱晓东、赵波、聂雅渊、施琴。

引 言

在发生道路交通事故时,唯一能够为摩托车手提供伤害防护的是车手穿着的衣物,因此,摩托车手防护服装应该区别于一般功能性服装,能够对周围的风、水、寒冷等环境提供防护,而且摩托车手防护服装在具备这些特点的同时也为在事故中避免车手受到伤害提供一定的防护。另外,穿着摩托车手防护服装时不应妨碍车手正常驾驶摩托车。

本标准主要涉及事故中穿着摩托车手防护服装能够提供的防护作用。

摩托车手面临的危险是随其周围的环境而变化的,例如公路或山路的路况、气候环境、交通环境、摩托车的行驶速度及驾驶员的技术。即使集合服装的所有功能也不能期望它可以应付每一种存在的危险。因此,本标准包含的是服装某一部分的单一特性要求或简单的复合要求。

摩托车手防护服装

1 范围

本标准规定了摩托车手茄克衫、裤子、连体或分体装的术语和定义、功能水平与分区原则、要求、试验方法、合身与人体工效学、冲击防护限制、设计与分区、标记等技术特征。

本标准适用于以纺织材料、皮革为主要原料生产的摩托车手防护服装。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB/T 250 纺织品 色牢度试验 评定变色用灰色样卡
- GB 5296.4 消费品使用说明 纺织品和服装使用说明
- GB/T 5713 纺织品 色牢度试验 耐水色牢度
- GB/T 16160 服装用人体测量的部位与方法
- GB/T 20097—2006 防护服 一般要求
- GB 20653—2006 职业用高可视性警示服
- FZ/T 75008—1995 涂层织物 缝孔撕破强度试验方法
- FZ/T 80002 服装标志、包装、运输和贮存
- QB/T 2711 皮革 物理和机械试验 撕裂力的测定:双边撕裂
- QB/T 2724—2005 皮革 化学试验 pH值的测定
- QB/T 3812.6—1999 皮革撕裂力的测定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

高腰裤(包括背带裤) high trousers (including salopettes)

裤腰缝线高于穿着者腰围线 100 mm 及以上的裤子。

3.2

长茄克衫 long jackets

衣下摆线低于穿着者腰围线 100 mm 及以上的茄克衫。

3.3

护具 protectors

用于防冲击的装置。

3.4

摩托车手 professional rider

受雇佣或履行协议,提供需通过骑摩托车的服务获取回报的人。

3.5

结构强力层 structural strong layer

服装产品中,在意外事故发生时防止服装损坏、提供保护、赋予机械性能的材料层。皮革材料中采