

ICS 49.020  
V 04



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 38967—2020

---

## 民用飞机钣金件典型结构要素分类

Categories of typical structural elements for civil aircraft sheet metal parts

2020-07-21 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 分类原则 .....	1
5 要素分类 .....	2
6 结构要素及结构参数 .....	2

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:西安飞机工业(集团)有限责任公司、合肥江航飞机装备股份有限公司、中国航空综合技术研究所、中国航空工业沈阳飞机设计研究所。

本标准主要起草人:高艳丽、赵安安、张永凯、寇洁、李学常、夏晓理、王惜晨、张明、汪斌生、杜坤鹏、杨报、白颖、王宁。

# 民用飞机钣金件典型结构要素分类

## 1 范围

本标准规定了民用飞机钣金件典型结构分类原则、要素分类、结构要素及结构参数。

本标准适用于民用飞机钣金件典型结构(以下简称“钣金件结构”)要素分析及设计,其他航空器可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 30570 金属冷冲压件 结构要素

## 3 术语和定义

GB/T 30570 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**钣金件结构要素** sheet metal structural element

构成钣金零件结构的特征,是组成钣金件的基本单元。

### 3.2

**钣金件结构参数** sheet metal structural parameter

从要素特征、材料、工艺等方面描述钣金件结构要素特征的参数。

## 4 分类原则

### 4.1 要素分类原则

4.1.1 按照材料品种相似性原则,钣金零件分为板材类零件、挤压型材类零件和管材类零件三大类。

4.1.2 按照功能特征对每类钣金件进行分类,一般分为蒙皮类零件、框肋类零件、挤压型材零件、导管类零件等。

4.1.3 钣金件结构要素的分类应充分考虑工艺特性、功能特性、结构特性相似性原则。

### 4.2 参数定义原则

4.2.1 钣金件结构参数会受到材料和工艺特性的制约,定义钣金件结构参数应考虑材料和工艺特性对其的影响。

4.2.2 钣金件的结构参数定义应有利于钣金件结构设计的规范化和标准化。