



中华人民共和国国家标准

GB/T 39425—2020

城市轨道交通车辆永磁直驱转向架 通用技术条件

General technical specification for the permanent magnetic direct drive motor
bogie of urban rail transit

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|---------------------|---|
| 前言 | Ⅲ |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 2 |
| 4 转向架分类 | 3 |
| 5 一般要求 | 3 |
| 6 要求 | 4 |
| 7 试验方法 | 7 |
| 8 检验规则 | 8 |
| 9 标志、包装、运输和贮存 | 9 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本标准由全国城市轨道交通标准化技术委员会(SAC/TC 290)归口。

本标准起草单位：中车南京浦镇车辆有限公司、徐州市城市轨道交通有限责任公司、株洲中车时代电气股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、苏州市轨道交通集团有限公司、上海申通地铁集团有限公司、同济大学。

本标准主要起草人：楚永萍、胡定祥、赵旭东、冯遵委、马晓光、陈德强、门永林、杨利强、刘良杰、程建会、张雄飞、于海、王生华、沈钢、张振先、姜朝勇、刘雄、王佳祥、丁亚琦、刘森、任利惠。

城市轨道交通车辆永磁直驱转向架 通用技术条件

1 范围

本标准规定了城市轨道交通车辆永磁直驱转向架的分类、一般要求、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于最高运行速度不大于 120 km/h 的城市轨道交通车辆抱轴式永磁直驱转向架(以下简称转向架)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 5068 铁路机车、车辆车轴用钢
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 25123.4 电力牵引 轨道机车车辆和公路车辆用旋转电机 第 4 部分:与电子变流器相连的永磁同步电机
- GB/T 25343(所有部分) 铁路应用 轨道车辆及其零部件的焊接
- GB 50157 地铁设计规范
- CJJ/T 96 地铁限界标准
- TB/T 1491 机车车辆油压减振器
- TB/T 1718.2 机车车辆轮对组装 第 2 部分:车辆
- TB/T 2211 机车车辆用压缩钢制螺旋弹簧
- TB/T 2395 机车车辆动力车轴设计方法
- TB/T 2562 铁道客车用车轮静平衡、轮对动平衡试验方法
- TB/T 2817 铁路货车用辗钢整体车轮
- TB/T 2841 铁道车辆空气弹簧
- TB/T 2843 机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件
- TB/T 2945 铁道车辆用 LZ50 钢车轴及钢坯技术条件
- TB/T 2980 机车车辆用制动盘
- TB/T 3196 机车用合成闸瓦
- TB/T 3541.3 机车车辆盘形制动 第 3 部分:合成闸片
- TB/T 3549.1 机车车辆强度设计及试验鉴定规范 转向架 第 1 部分:转向架构架
- ISO 1940-1 机械振动 刚性转子的平衡质量要求 第 1 部分:允许残余不平衡的测量
[Mechanical vibration—Balance quality requirements for rotors in a constant (rigid) state—Part 1: Specification and verification of balance tolerance]