



中华人民共和国国家标准

GB/T 22419—2023/ISO 15871:2019

代替 GB/T 22419—2008

工业车辆 集装箱吊具和抓臂操作用 指示灯技术要求

Industrial trucks—Specifications for indicator lights for container handling and
grappler arm operations

(ISO 15871:2019, IDT)

2023-03-17 发布

2023-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	2
4.1 总则	2
4.2 货运集装箱吊具	2
4.3 抓臂	3
4.4 对指示灯的具体要求	3
4.5 抓臂上可选的附加指示灯	4
参考文献	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 22419—2008《工业车辆 集装箱吊具和抓臂操作作用指示灯技术要求》，与 GB/T 22419—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了范围中的适用车型(见第 1 章,2008 年版的第 1 章)；
- b) 删除了伸缩臂式车辆的术语和定义(见 2008 年版的 3.1)；
- c) 更改了部分术语和定义(见 3.5、3.6、3.7、3.8,2008 年版的 3.6、3.7、3.8、3.9)；
- d) 增加了对货运集装箱吊具上或抓臂上指示灯的其他类型光源及最小发光强度要求(见 4.4.2.1)；
- e) 增加了对操作者位置处指示灯的其他类型光源及最小发光强度要求(见 4.4.2.2)。

本文件等同采用 ISO 15871:2019《工业车辆 集装箱吊具和抓臂操作作用指示灯技术要求》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：河南嘉晨智能控制股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、安徽合力股份有限公司、绍兴市特种设备检测院、宁波如意股份有限公司、国家起重运输机械质量检验检测中心。

本文件主要起草人：李飞、姚欣、杨馨蕾、王丹、陈仙凤、郑振华、王志刚、赵春晖、王军。

本文件于 2008 年首次发布，本次为第一次修订。

工业车辆 集装箱吊具和抓臂操作作用 指示灯技术要求

1 范围

本文件规定了用于表示货运集装箱吊具和抓臂状态的指示灯的要求。

本文件适用于：

- a) 搬运无载和/或带载货运集装箱的带转锁的集装箱吊具；
- b) 搬运半挂车和交换箱体的抓臂(抓取底部)。

这些吊具和抓臂装备在下列车辆上：

- ISO 5053-1:2015 中 3.3 定义的带门架的平衡重式叉车；
- ISO 5053-1:2015 中 3.7 定义的带门架的越野叉车；
- ISO 5053-1:2015 中 3.18 定义的非堆垛用低起升跨运车；
- ISO 5053-1:2015 中 3.19 定义的堆垛用高起升跨运车；
- ISO 5053-1:2015 中 3.20 定义的伸缩臂式叉车；
- ISO 5053-1:2015 中 3.21 定义的越野型伸缩臂式叉车；
- ISO 5053-1:2015 中 3.23 定义的伸缩臂式集装箱搬运车(正面吊)；
- ISO 5053-1:2015 中 3.24 定义的平衡重式集装箱堆高机。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

灯“点亮” **light“on”**；“**on**”

指示灯全功率地持续发光。

3.2

灯“闪烁” **light“flashing”**；“**flashing**”

指示灯在“点亮”和“熄灭”之间以相等的规定的时间交替变更的发光状态。

3.3

灯“熄灭” **light“off”**；“**off**”

指示灯不发光。

3.4

防反射屏蔽罩 **non-reflective shield**

为防止来自无关光源的散射光致使指示灯被误认为点亮的装置。