



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 311—2009

城市轨道交通直线感应牵引电机 技术条件

Technical specification of linear induction traction motors
for urban mass transit

2009-05-18 发布

2009-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 型号编制	2
5 使用条件	2
6 要求	3
7 试验方法	4
8 检验规则	7
9 标志、包装和贮存	8
10 使用、维护及保质期	9
参考文献	10

前 言

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位：广州市地下铁道总公司。

本标准参加起草单位：南车株洲电力机车研究有限公司、南车四方机车车辆股份有限公司、北京交通大学、北车长春轨道客车股份有限公司。

本标准主要起草人：陈韶章、樊嘉峰、庞绍煌、肖波、陈朗、陈穗九、柯以诺、周志辉、范瑜、刘红、杨中平、文龙贤。

本标准为首次发布。

城市轨道交通直线感应牵引电机 技术条件

1 范围

本标准规定了城市轨道交通直线感应牵引电机的要求,试验方法,检验规则,标志、包装和贮存,使用、维护及保质期等。

本标准适用于城市轨道交通直线电机车辆的单边短初级三相直线感应牵引电动机(以下简称直线电机)的生产、检验和使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2900.25 电工术语 旋转电机

GB/T 2900.36 电工术语 电力牵引

GB/T 4831 电机产品型号编制方法

JB/T 5811 交流低压电机成型绕组匝间绝缘试验方法及限值

TB/T 3058 铁路应用 机车车辆设备冲击和振动试验

3 术语和定义

GB/T 2900.25 和 GB/T 2900.36 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

初级 primary

由开有齿槽的硅钢片叠压而成的铁芯和绕组组成,一般安装在车辆底部,是直线电机的一部分。

3.2

感应板 reaction plate/reaction rail

直线电机安装在轨枕或道床上的部分,由导电板、导磁板和支座组成,也称次级。

3.2.1

导电板 conducting sheet

具有良导电性的金属板,由铝或铜制成。

3.2.2

导磁板 back-iron plate

起导磁作用的金属板,由整块钢板制成的为整体式,由多块钢条叠压制成的为叠片式。

3.2.3

支座 supporting rail

支撑导磁板的构件。

3.3

气隙 air gap

直线电机的初级铁芯齿表面与感应板表面之间的距离,也称为机械气隙。