



# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3374—91

---

## 综合布置图设绘要领

1991-11-08 发布

1992-07-01 实施

---

中国船舶工业总公司发布

## 综合布置图设绘要领

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了综合布置图设绘的总则、条件、内容、顺序、方法和具体要求等。  
本标准适用于船舶机舱区、居住区和甲板区综合布置图的设绘。

### 2 引用标准

CB\* 3182 船体结构相贯切口与补板  
CB\* 3093 弯管技术要求

### 3 设绘总则

#### 3.1 综合布置图的作用

综合布置图是用于船舶除船体结构外的各类舾装件,预先在图纸上分区域进行全面规划,综合安排和统筹协调,使各专业在每个区域内暴露的矛盾和问题在图面上预先获得解决后所设绘的图样。

综合布置图是连接详细设计和生产设计的纽带,是舾装生产设计的基础,不直接用于现场施工。

#### 3.2 机装、船装、电装相互之间协调原则

3.2.1 管系原理图涉及到机装和船装两个专业时,应相互提供,并对相互连接管路的具体位置,进行协商定位。

3.2.2 管子贯通件的归属,一般是根据制作和安装的工艺来决定,或按企业标准规定划分。

3.2.3 机装和船装应采用统一的管系代号和各路管子代码。

3.2.4 电装应提供电气设备、照明灯具等外形尺寸和布置位置。

3.2.5 电装提供的主干电缆走向图应注明其走向的宽度、相对位置、电缆支承件的标准形式等。如果采用电缆管时,应注明电缆管的规格、位置。

3.2.6 电气专业舱室在综合布置中,其他有关专业应提供相应的图样和资料。

#### 3.3 船体与机装、船装、电装之间协调原则

3.3.1 各专业在船体结构上的开孔,除绘制必要的开孔图外,可以书面形式委托船体,由船体专业在分段工作图中加以标明。

3.3.2 在综合布置时,对大型设备位置决定后,船体结构的加强部分,经协商后应由船体负责修改。

3.3.3 在综合布置中有关船体方面需要局部调整或修改时,经协商后,由船体负责解决。

3.3.4 协商解决机舱海水吸入和排出阀箱的位置及基本结构形式。

3.3.5 各个部位的起重梁由船体负责设绘时,则应及时将该图提供给机装或船装。

### 4 设绘条件

#### 4.1 综合性资料

4.1.1 建造方针、施工要领。

4.1.2 有关的生产设计标准。