

ICS 97.220.99
Y 55



中华人民共和国国家标准

GB 19196—2003

卡丁车分类与注册

Kart classification & homologation

2003-06-13 发布

2003-12-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准全部技术内容为强制性。

本标准根据 CIK/FIA(国际汽车联合会/国际卡丁车委员会)颁布的 2001 年《卡丁车国际规则》的《类别和定义》、《方程式卡丁车通用规则》、《洲际赛卡丁车通用规则》、《超 A 级方程式卡丁车的特殊规定》、《A 级方程式卡丁车的特殊规定》、《C 级方程式卡丁车的特殊规定》、《E 级方程式卡丁车的特殊规定》、《洲际 A 级卡丁车的特殊规定》、《洲际 A 级(少年组)卡丁车的特殊规定》、《洲际 C 级卡丁车的特殊规定》、《洲际 C 级/南美洲级卡丁车的特殊规定》、《洲际 C 级南美洲(少年组)卡丁车的特殊规定》、《洲际 E 级卡丁车的特殊规定》、《世界方程式级卡丁车的特殊规定》等部分的规定制定的。

本标准由天津市质量技术监督局提出。

本标准由国家体育总局归口。

本标准起草单位:天津市塘沽区质量技术监督局、中国汽车运动联合会。

本标准主要起草人:刘玉琢、孙盍。

本标准为首次发布。

卡 丁 车 分 类 与 注 册

1 范围

本标准规定了卡丁车的分类与注册。

本标准适用于进口卡丁车和在中国境内生产、销售、使用的卡丁车及鉴定检验、交收检验、仲裁检验和产品认证。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

卡丁车 **kart**

以小型汽油机或电动机为动力,使用直径不大于 350 mm 的充气轮胎,总高度(不含座椅)小于 650 mm,两前轮导向,两后轮驱动,无差速装置,四车轮持久接触地面,由人驾驶的单座微型赛车。

2.2

最小整备质量 **minimum weight**

卡丁车整车(包括发动机及其附件、车架及其附件和轮胎)不带燃料时的整车质量。

2.3

汽缸工作容积 **cylinder**

发动机活塞上下止点间的行程与汽缸体内径圆面积的乘积。单位为立方厘米(cm^3)。

2.4

方程式类卡丁车 **formula karting**

符合 CIK/FIA(国际汽车联合会/国际卡丁车委员会)《卡丁车国际规则》中方程式类卡丁车的要求,用于方程式类国际比赛的卡丁车。

2.5

洲际赛类卡丁车 **intercontinenta karting**

符合 CIK/FIA(国际汽车联合会/国际卡丁车委员会)《卡丁车国际规则》中洲际赛类卡丁车的要求,用于洲际比赛的卡丁车。

2.6

普及类卡丁车 **popular karting**

用于青少年普及、训练、娱乐并且符合相应国家标准要求的卡丁车。

3 分类

3.1 卡丁车依据其发动机汽缸的工作容积及结构的差异分类分级。

3.2 卡丁车分为三类十三个级别。

3.2.1 第一类(方程式类卡丁车)

- a) 超级 A 级方程式卡丁车:FSA;
- b) A 级方程式卡丁车:FA;
- c) C 级方程式卡丁车:FC;