

ICS 47.020.99
U 01
备案号:36670—2013

DB31

上海市地方标准

DB31/673—2013

集装箱远洋船舶燃油消耗限值

Oil consumption limit value for container ocean vessels

2013-01-28 发布

2013-05-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

前 言

本标准中第 6 章中规定的限定值为强制性内容。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市城乡建设交通委员会、中远集装箱运输有限公司、上海市标准化协会提出。

本标准由上海市质量技术监督局归口。

本标准主要起草单位：中远集装箱运输有限公司、中海集装箱运输股份有限公司、上海市标准化协会。

本标准参与起草单位：中外运集装箱运输有限公司。

本标准主要起草人：周玉山、戴伟民、严伟萍、祝毅然、凌艳红、张燃、彭立人。

集装箱远洋船舶燃油消耗限值

1 范围

本标准规定了计算集装箱远洋船舶燃油消耗限值的航线、船舶规格的分类规则,以及集装箱远洋船舶经营企业燃油消耗限值的计算方法和年度燃油消耗限值。

本标准适用于经营北美航线、欧洲航线及其他远洋航线的集装箱远洋船舶经营企业。

2 术语和定义

以下术语和定义适用于本文件。

2.1

航次 voyage

集装箱船舶的营运航次是指集装箱船舶在经营服务过程中在某航线上某方向上进行货物运输的一个完整过程。其划分和定义由各集装箱远洋船舶经营企业按国际通行规则或惯例自行确定。

2.2

航段 leg

集装箱船舶的航段是指集装箱船舶在某航次中所有各相邻两港(即航次中的某出发港到下一抵达港)之间的区间。航段的统计节点应从出发港解缆开始到抵达港靠泊结束。

2.3

燃油消耗量 fuel consumption

船舶在其完成经营航次中的任一航段中航行、停泊和锚泊中所有的主机、发电原动机、锅炉和焚烧炉等所消耗的燃油总质量,单位为千克(kg)。

2.4

集装箱装载量 the container loading

船舶在其完成经营航次中的任一航段中从出发港启航时船上实际装载的所有集装箱的数量(空箱或重箱),单位为标准箱(简称标箱, Twenty-foot Equivalent Unit, TEU)。船上实际装载的各种不同规格集装箱需按国际通行规则折算成标准箱(折算标准见附录 A)。

2.5

航行里程 sailing mileage

船舶在其完成上述任一航段时从出发港解缆开始到抵达港靠泊结束所实际航行的里程,单位为海里(n mile)。

2.6

集装箱周转量 container turnover

船舶在其完成上述任一航段时实际运送集装箱装载量(空或满)与航行里程的乘积之和,单位为标箱海里(TEU · n mile)。

2.7

集装箱周转量燃油单耗 specific fuel consumption of container turnover

指船舶在其完成上述任一航段时燃油消耗量与集装箱周转量的比值,其单位为千克燃油/标准箱海里,简称千克/标箱海里[kg/(TEU · n mile)]。